

996→997コンバー ついに製品化!!



ボルトオンで装着可能なキット内容

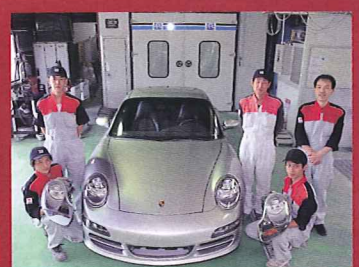
キットの内容はフェンダー、バンパー、ライトユニット(純正)、マーカー類(純正)、アンブ、ハーネス一式を含んだコンプリートキット。もちろん無加工のボルトオンで装着可能です。この価格に抑えることができた秘密は、ライトの仕入ルート変更と、アンブに台湾製(すでにメルセデスなどで耐久テスト済み)を採用したためです。確かに絶対的には高価ですが、スピードジャパンではカードで24回までの支払いが可能ですし、日栄自動車の修理ローンも使用することができます。

取付工賃? 取付場所は?

もちろんキットのみを購入して行き付けの板金屋さんで取り付けをもらうという方法もありますが、このキットに関しては塗装と組み付けを含めて20万円(税別)という破格の工賃バック料金を設定することにしました。関東以北では日栄自動車直接作業を行なってくれることになっています。お近くのスピードジャパンの指定工場までクルマを持ち込めば、陸送で運んでもらうことも可能です。

有限会社日栄自動車商会

住所: 〒960-8076
福島県福島市上野寺字東18番地の4
TEL: 024-534-9680
FAX: 024-535-2710
営業時間: 8:30~19:30
e-mail: nichieij@isis.ocn.ne.jp
HP: http://auto.jocar.jp/nichiei/



関東以北に住んでる人なら、このキットの隅から隅まで熟知している職人集団の日栄自動車さんが塗装と組み付けをしてくれる。今なら(最初の10セットのみ)キット代と工賃合わせて80万円+税、こんなに安くいいのだからマジで思います。

アンブやバンパーに装着するマーカー類まで含めれば、灯火類の部品代だけで50万円以上かかってしまうことになり。それを考えると、このキット価格がいかに割安感のあるものかお分かりいただけるでしょう。なんと、しかもボルトオンですから、もうクオリティが低いアメリカ製のキットを大改造して付けようなんて気はしませんね。さらにスピードジャパンでは、塗装や組み付けまでを全部含めた非常にお得な工賃のバックを20万円(税金/陸送代は別)で設定することにしました。つまり、キット価格60万円+工賃20万円+税金4万円=84万円、あなたの996が996.5に生まれ変わるといわけです。

ジョンキット 税別60万円!!

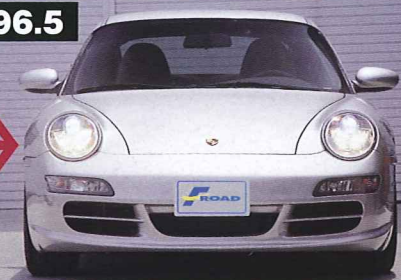
ポルシェ 996 リフレッシュ Refresh 計画

特別編

996リフレッシュ計画の特別編。「996.5化計画」という一大プロジェクトが終了し、ついに製品化へとこぎ着けた。気になる値段は? 取付場所に工賃は?

文●半谷範一 撮影●森口信之、(南)日栄自動車商会
取材協力●株式会社スピードジャパン TEL:03-3555-8865 http://www.speedjapan.co.jp
南日栄自動車商会 TEL:024-534-9680 http://auto.jocar.jp/nichiei/

996.5



フロントマスクが変身します!!



996

お待たせしました!
996を997仕様はモディファイするコンバージョンキット、名付けて「996.5キット」が、ついに完成しました。色々と紆余曲折もありましたが、ご覧の通り量産化に漕ぎ着けることに成功しました。
左のページに写っているのは試作品ではなく、実際に販売されるのと同じいわゆる本製品で、下の996.5がそれを装着した写真です。恐らく、当初よりこの企画に付き合ってきた私たちでさえも、路上で普通に遭遇したら、テールを見るまで本物の997と区別することはできないでしょう。
さて肝心の価格ですが、最初の10台分に限っては、モニター価格ということで60万円(税別)ということに決定しました。これはフェンダーやバンパーはもちろん、純正のヘッドライトやハーネス類などをすべて含んだコンプリートキットの価格です。
以前にも書きましたが、この997用のヘッドライトユニットは片側で15万円ほどしますから、リトロニックの

SCOOP!?

このクルマって何?

997の...じゃなくて996.5の向こう側に行んでいるクルマ、これってもしかして!! 超特大スクープか!? 屋根開いているよね。ってことは、997スピードスターじゃないの!? それにしてはフロントガラスがでっかいなあ。そうです。もう気がきましたね。ボックススターですよ。この996を997へと変身させるコンバージョンキットは、ボックススターにもそのまま装着可能。詳細は次号でたっぷりとお見せします。

Point

このラインをよーく見て下さい!

以前にも書きましたが、997のフェンダーラインはちょっとクセがあるので、そのまま996に組み合わせるとかなり不自然な感じになってしまいます。さすがにそのままでは職人のプライドが許さなかつたようで、このキットでは996に装着したときに違和感を感じない自然なラインとなるようにモディファイされています。この996.5は、ただ単に996に997のヘッドライトを付けただけのキットとは物が違うのです。



有日栄自動車
钣金塗装工場