

1999年式

お金を
かけずに

V70の
消耗品を交換し
新車の味を
取り戻すぞ
計画

6

テーマは
巧く!
安く!

ボルボV70 新車の味まで? HOW MUCH?

フェラーリ・テストロッサ、ボルシェ996と企画してきたリフレッシュ企画の第3弾。ランボルギーニ・ディアブロに行く前に、ちょっと一服というか、現実的な値段のクルマを挟むのもいいんじゃないかということで、第4弾は超実用車のボルボ、一番人気のV70を取り上げている。消耗品関係のパーツを格安で交換することをテーマに、一体いくらかければV70は魅るのかを検証する。

文●半谷範一 撮影●森口信之

取材協力●スピードジャパン

TEL:03-3555-8865

<http://www.speedjapan.co.jp>

Sファクトリー

TEL:03-5636-5122

タイヤショップ大塚

TEL:03-3687-4316

<http://www.006.upp.so-net.ne.jp/ot-tire/>

中居堀自動車

TEL:03-3612-4739

ロムチューンで馬力UP しなかった理由

↳ ブーストバルブの
トラブル

↳ 交換後再びパワーチェック



[今月のメニュー] タイヤ交換



[今月のメニュー] アライメント調整

…出来ない!!

↳ 足回りにトラブル
有りを発見

↳ で、タイヤ交換と
アライメント調整

シャシーダイナモ上で大暴れ
なのでまずは足回りの整備から

ロムチューンで大幅なパワーアップ
…のはずが、逆にブーストが上がらず
にパワーダウンしてしまったこのV70。
いろいろと原因を調べてみた結果、今
回のロムチューンとは全然関係のない
ブーストを制御しているバルブがちゃ
んと機能していなかったことが発見さ
れました。これじゃパワーが落ちるの
も当然です。そこで、さっそく壊れた
パーツを交換して再度パワーチェック
を試みたのですが、ことはそう簡単
には運びません。

シャシーダイナモに載せて測定しよ
うとしたのですが、ダイナモの上で
暴れてしまつて危険なので測定できな
いのです。確かにこのV70はタイヤが
偏磨耗して、一部カーカスが見えてし
まっているような悲惨な状況ですし
、こんな状態になるということは、アラ
イメントも狂っていると思つたほうが
良さそうです。そこで、まずはタイヤ
交換とアライメント調整をきっちりや
り直して、安心して踏める状態で再度
トライすることになりました。

現在このクルマに装着されているタ
イヤは安さで人気のナンカンです。し
かし、最近ではさらに激安のタイヤも
色々と出回っているの、今回はそう
いう物に挑戦してみることになりました。
いくつかの候補の中から、スピードジ
ヤパンの小澤社長が選んだタイヤは、
インドネシア製のアキレスATRスポ
ーツという製品。ナンカンのときと同
様に小澤さんが自分でネット通販で買
ったもので、メーカーも販売元も、こ
の企画で使われることなど知りません
それでは、写真で実際の作業を見てみ
ることにしましょう。



タイヤショップ大塚
東京都江戸川区船堀4-14-16
tel:03-3687-4316 fax:03-3687-4317
http://www.006.upp.so-net.ne.jp/ot-tire/

SHOP



4輪とも究極の内側片減り 選んだタイヤは メイドinインドネシア

これが小澤さんが自腹で購入したインドネシアのアクレスATRスポーツ。この215/40ZR18のサイズでも普通にネット通販で買って1本7200円!というナンカンに大幅に凌ぐ超激安価格。性能に関しては賛否両論あるようだが、この価格で国産並みの性能を求めるなんて酷。これで普通に使えれば文句はないでしょう。ちなみに交換後の小澤さんの第一声は「ナンカンより硬いなあ」。ちなみに名古屋までの送料は4本で800円でした。



スーパーバランスで タイヤをホイールに組み込む

タイヤ交換はタイヤショップ大塚さんをお願いした。ちなみに大塚健社長(右)はスピードジャンプの小澤社長(左)の早稲田大学の先輩。今回は通常の組替バランスだけではなく、スペシャルバランスを取ってもらう。簡単にいってしまうと、一般のバランスのような質的なバランスだけではなく、タイヤとホイールの縦ずれ(光センサーで測定)を測定し、適切な位置に組み直すというもの。工賃は税込で1本2625円で、一般のバランスより500円程度しか高くない。詳しくはタイヤショップ大塚さんのHPをチェックしてみるのがいいだろう。



中居堀自動車
東京都墨田区八広2-52-15
tel:03-3612-4739 fax:03-3613-5731

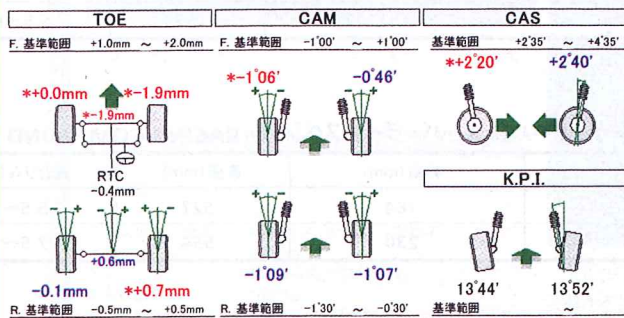
SHOP



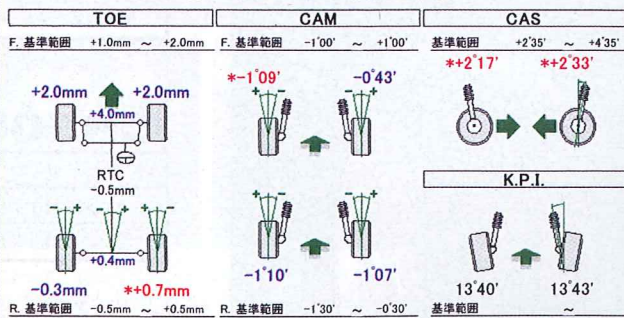
アライメント調整で走行安定性は格段に良くなる

アライメント調整は中居堀自動車さんでお願いすることにした。中居堀自動車さんで使っているのはG-SWATと呼ばれる最新鋭の4輪アライメントテスターで、4輪を回転させて疑似走行状態を作り出して測定するという高度なシステム。車両の中心軸を基準にして位置決めできるのも魅力だ。設置まで含めるとトータルで3000万円を楽に超える費用が掛かってしまうというが、事故車等でフレーム修整の必要があるかどうかを確認するときなどには大きな威力を発揮するという。

【アライメント調整前】



【アライメント調整後】



2万円ちょっとでクルマにもドライバーにも優しい足回りの調整ができてしまいます!

G-SWATのソフトには車種別に適正なアライメントのデータが入っているので、どの程度狂っているのが即座に分かる。しかし、実際の作業を見ると、やはりちゃんと使いこなせる職人さんがいないと宝の持ち腐れになるということが良く分かった。私たちはタイヤの状態からひどい数値が出るのでは?と勝手に思い込んでいたのだが、実際に測って見たらそれほどでもないことが判明。今回はトーの調整だけで大丈夫だった。どうやら諸悪の根源は社外の18インチホイールの方らしい。ちなみに測定料は税込1万5750円、調整料は5250円。