

第3回

不惑の年からのプレーヤー育成講座

<http://www.g-sonic.jp/>

## 148



## あっという間に マニュアル仕様へ

室内からマニュアルシフトを差し込み、ボディ下に潜ってマニュアルミッションと組み合わせていく。ここまでくればエスペランサ三宅に迷いはない。あっという間に完成。



ボディをどんな仕様にするか悩まざる不惑のメンバー。写真左手前(後ろ姿)から古Q(ドライバー&何でも屋)、スピードジャパン小澤(パーツ提供&アドバイザー)、ボス松原(車両提供&ドライバー)、チャ武(ドライバー&プロデューサー)、半谷大王(初参加のアドバイザー2号)。キャンギャル大谷は今月も欠席。写真右はサンオートプロジェクト(TEL:0774-46-1557)の渡辺さん。



## 試乗を兼ねてなぜか京都に!

朝の7時に海老名SAで待ち合わせして洗車して京都に向かう。試乗担当はこのふたり。車両提供&ドライバーとして参加するボス松原とお馴染みチャ武。聞くと何の違和感もなく走れるとのこと。何も知らなければ最初からマニュアルだったと思うはず。ペダルの感触もシフトチェンジのスムーズさも、問題となるようなところは何もなし。



ベトナム兄弟船  
不惑の年メンバー

## 外観はエボI仕様? エボII仕様?

マニュアルシフトの試乗を兼ね東名高速をひた走り、数時間後に辿り着いた先は京都のとあるショップ。見渡すと190Eの16バルブがあちこちに在庫してある。一体このショップは何なんだ! 実は、こちらのショップで製作しているエボIのボディキットを見に来たというわけ。本当はエボIIのキットが欲しいんだけど、いまはどこのお店でも手に入らない状態。エボIで手を打つか、まだまだエボIIにこだわるか、結論は次号で!

