

# ベントツ兄弟船 でレース参戦!!

第3回

190E 2.3-16で目指すはセパン24時間!?

不惑の年からのプロレーサー育成講座

文・取材 ● office WH  
撮影 ● office WH、村上 豊  
取材協力 ● スピードジャパン

tel:03-3555-8865

http://www.speedjapan.co.jp

エスペランサ

tel:048-478-6485

G-SONIC

http://www.g-sonic.jp/

## マニュアルシフトを

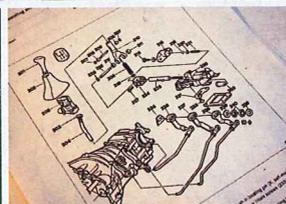
# 試乗す!

### ここでクルマを製作

「ESPERANZA motor service」

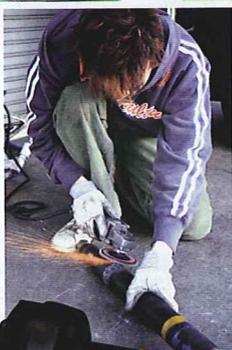
エスペランサは三宅さんがひとりで行っているチューニングショップ。取扱車種はNAターボ国産輸入車問わず、何でもやってしまう職人。イケメンの三宅さん、不惑の年には程遠いのだが、我々の企画に賛同してくれ、快く車両製作を引き受けてくれた。その豊富な知識と経験、そして何よりセンスが素晴らしいのだ。この人こそプロチューナーの中のプロチューナー。ちなみに今月もベントツの資料と格闘しています。

- 〒352-0016  
埼玉県新座市馬場2-6-5
- tel:048-478-6485
- fax:048-478-6826



オートマ仕様の190Eをマニュアルに変更することからスタートしたこの企画、今月はいよいよ走り出します。先月号では、スピードジャパン小澤がマニュアル仕様にするためのパーツを100点以上も用意してくれた。が、しかし、2点ほど発注ミスがあり作業は一時中断。ついでにプロペラシャフトの長さ調節(マニュアルの方が5〜6cmほど長いのだ)もあり、2週間ほど時間をおいてマニュアルミッションへの交換最終章へと突入。

スケジュール組んでエスペランサ三宅を訪ねると、あいかわらずのイケメンが作業をしていた。ベントツのトランスマッションの分解図とニラメッコしながらの孤独な作業。1つ1つ細かい



### プロペラシャフトの加工

オートマよりも5〜6cmほど長いマニュアルミッション用のプロペラシャフト。エスペランサ三宅は以前ミッション載せ替えて取っていたプロペラシャフトの先だけ再利用。圧入して溶接。

パーツを組み上げていく。順番を間違えると組めないパーツが出てきたりする。しっかりと分解図を理解しながら進めないと後が大変。

イケメンが歪む。そりゃそーでしょ。分解図は分解図であってプラモデルに付いてくる設計図ではないですから。組み上げていく順番なんて書いてないですから。最終完成型を予想しながらエスペランサ三宅の手が動く。きつと頭の中はスーパーコンピュータ並みに色んなモノが動いているのでしょうか。とても話しかけられる状態ではない。

「うわあーうわあーうわあああー!」  
「うわあーうわあーうわあああー!」  
「うわあーうわあーうわあああー!」  
「うわあーうわあーうわあああー!」

さすがチューニング界の若きカリスマ、スーパーコンピュータがショートする前に作業終了。ちよつと耳から煙出てますけど…。

プロペラシャフトの長さも合わせ加工し準備は整った。

「三宅さん、取り付ける前にメシ行きますよメシ」

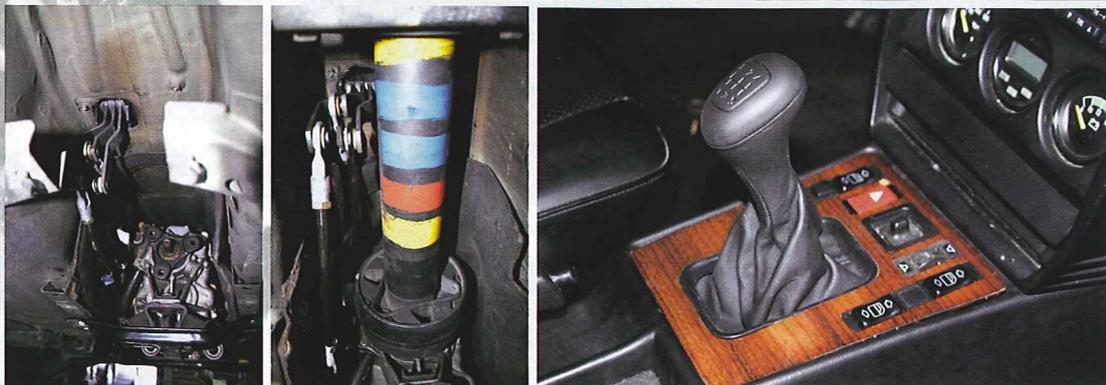
昼御飯を食べ終え、トランスミッションが無事マニュアルへと変更された。さして次は日を改めて試乗と行きましよう。出かける先は、実は決まってる。京都。京都にあるサンオートプロジェクトというショップ。ここにエボII、エボIIのエアロパーツがあるらしい。マニュアルミッションの試乗をしながら、ついでにそいつを探りに行ってみようでないの。

でもさ、ついでって言うには京都って遠くない? 190E、京都まで壊れないかなあ。エンジン大丈夫? 詳しくはキャブションでどうぞ。



### あっという間に マニュアル仕様へ

室内からマニュアルシフトを差し込み、ボディ下に潜ってマニュアルミッションと組み合わせていく。ここまでできればエスペランサ三宅に迷いはない。あっという間に完成。



ボディをどんな仕様にするか悩ままくる不惑のメンバー。写真左手前(後ろ姿)から古Q(ドライバー&何でも屋)、スピードジャパン小澤(パーツ提供&アドバイザー)、ボス松原(車両提供&ドライバー)、チャ武(ドライバー&プロデュース)、半谷大王(初参加のアドバイザー2号)。キャンギャル大谷は今月も欠席。写真右はサンオートプロジェクト(TEL:0774-46-1557)の渡辺さん。



### 試乗を兼ねてなぜか京都に!

朝の7時に海老名SAで待ち合わせて洗車して京都に向かう。試乗担当はこのふたり。車両提供&ドライバーとして参加するボス松原とお馴染みチャ武。聞くとの違和感もなく走れるとのこと。何も知らなければ最初からマニュアルだったと思うはず。ペダルの感触もシフトチェンジのスムーズさも、問題となるようなところは何もなし。



**不惑の年メンバー**

### 外観はエポI仕様? エポII仕様?

マニュアルシフトの試乗を兼ね東名高速をひた走り、数時間後に辿り着いた先は京都のとあるショップ。見渡すと190Eの16バルブがあっちこっちに在庫してある。一体このショップは何なんだ! 実は、こちらのショップで製作しているエポIのボディキットを見に来たというわけ。本当はエポIIのキットが欲しいんだけど、いまはどのお店でも手に入らない状態。エポIで手を打つか、まだまだエポIIにこだわるか、結論は次号で!

