

トップは選べないです。清水さんの458、ナンバーが42つて…。普通は除外されている数字ですから、よく選んだと驚きました。それも思い入れの強さゆえでしょうけど。今日は人それぞれの思い入れの方も楽しめました。
無い所には、何も無い！
（静岡県／ヒーくん）

写真が美しい
かつこいい高級外車を見たり、プラモデルを作ったりするのは楽しいけれど、買うとなると高値で手が出ない。一般的な市民としては、国産車を購入するのが精一杯である。日本人のクルマに対する扱いは異常で、足回りまでキレイにするけれど、走ればすぐに汚れてしまう。アメリカなどはクルマのバンパーは傷付くものだとあって乗っている。笑い話で「高級なベンツに乗って銭湯に行く」、これもおかしな話である。自分の収入に応じたクルマに乗るべきで、外車への異常な思いは捨てるべきだと思います。

（大阪府／都会の「ドク」）

しかしまあ、今や国産車も高いですから。価格も大事ですが、自分の一番好きなクルマに乗るのが、やっぱ一番幸せになれるんじゃないでしょうか。

● クルマの女神様 復活希望

11月号の読者のナマ声を聞いていたから。価格も大事ですが、自分の一番好きなクルマに乗るのが、やっぱ一番幸せになれるんじゃないでしょうか。

（東京都／テヘペ口君）

F-ROAD ピンビープロジェクト・サードシーズン！ Vol.26

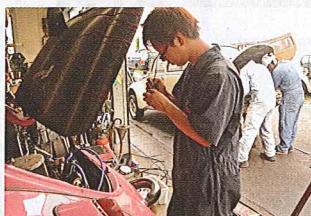
SUPER-BEETLE PROJECT 3rd SEASON

チューニング・エンジンからノーマルエンジンに載せ替え

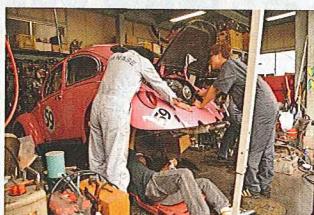
（後編）



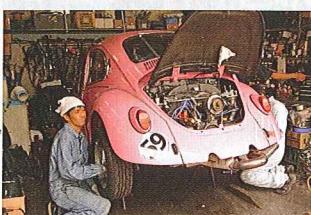
ビートルの場合、エンジンコンパートメントが狭いこともあって、ツインキャブのチューニング・エンジンではインマニごとキャブを外さないとエンジンを下ろすことができません。



話は先月と前後しますが、ドナーカーと並行してピンビーのエンジンも下ろし始めました。こっちは衛君がひとりで作業開始。背後では森口カメラマンと私が二人掛けで何かやってます。



チューニングエンジンでもミッションに4本のボルトで固定されているだけ。アクセルのワイヤーやフェューエルラインは外さなくちゃなりませんけど、水冷よりはかなり楽でしょうね。



ドナーカーのエンジンが下りたので次はどちらのお手伝い。まずはタイヤを外します。インナーフェンダーにサービスハッチを開けておいたので、そこからインマニにアクセスします。



さて今回も先月号に続き、ドナーカーである1302から下ろした1300ccのノーマルのエンジンをピンビーに搭載するという作業です。空冷ピートルには水回りの作業は必要ありませんし、エンジンにもマウントがなくて、ミッションに4本のボルトで固定されているだけ（つまり宙に浮いた状態です）になつていて、エンジンの脱着は非常に簡単。慣れた方だったら一人で作業することも不可能じゃありません。撮影担当の森口カメラマンだつて、自分のピートルは一人でやつちやいますからね。

今回はBISの山崎社長と衛くんに加え、取材班の3人の計5人（半人前）が3人なので実質は3・5人分位かなもいたので、同時進行で2台の作業を行なうことができました。

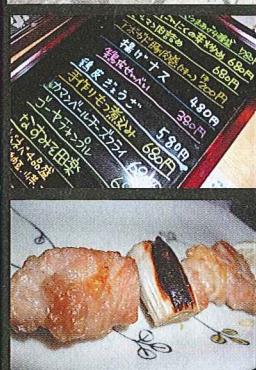
もちろんお氣楽なピンビー取材班のことですから、お昼はゆっくり食べて、ときどきコーヒーなんか飲んだりして休みながらの作業でしたけど、それでもこの日の午前11時過ぎにBISのクルマ置場までドナーカーを取りにいつて、2台のエンジンを下ろし、ピンビーに載せ替えてテスト走行するという全部の作業、たった1日で終了してしまいました。きっと本当に慣れたプロだけ（我々のような足手などいなしで）で急いで作業すれば半日で出来る仕事なんだろうなあ…。

さて、ピンビーから下ろしたチューニングエンジンですが、アフターファイアの原因を探るために、確認のために少しバラしてみることにしました。エギゾーストバルブの当たりが悪かつたりすると、それだけでアフターファイアが出たりしますからね。

結果は来月号をお楽しみに。

俺が古Q
ビールが
空だろお

自分が伸ちゃん
親指長げーだろお



“新宿一夜”～古Q編集長 vs 諸星伸～

さあ皆さん“新宿一夜”的始まりだ。夜は新宿以外に出没しないエフロード古Qと、ランボ界のカリスマ諸星伸とのサシの真剣対談バトル。二人の本音ぶっちゃけ話、聞きたくない？ あそう、聞きたくない。でも伸ちゃんの本音、聞いてみたいよねえ。新宿で拉致られた時だけの不定期連載、好評なら毎月飲める。なので質問も募集する。

古Q 伸ちゃん、最近どう？

伸ちゃん いきなり。何がですか？

古Q 女関係。

伸ちゃん えっ？ そこ？ まあボチボチですかね(笑)。

古Q 伸ちゃんモテるっしょ。イベント行ってキャンギャルとかに。

伸ちゃん 子供と少年とおっさんにはモテるんですけどね(笑)。

古Q そーなんだ…意外や意外。

伸ちゃん ってゆーか、自分連載始めさせてもらって4年経つんだけど、二人(サシ)で飲むの初めてですね♥

古Q え!? 4年もやってんの。長げーなあ。もう止めたいって話？

伸ちゃん え!?? そこですか(笑)。

古Q 4年も連載やってんのに、伸ちゃんって相変わらず何やってる人か分からぬよねえ。

伸ちゃん 確かによく言われます(笑)。あちこちで。仕事のこととか。

古Q たまに読者からも質問来るよ。仕事は何？ 何者？ 何人とか。

伸ちゃん 自分でディアブログ見ててもそう思います。客観的に「こいつ何者なんだろ?」って(笑)。

古Q でもその怪しさが人気の秘密で、読者を惹きつけるんじゃない？

伸ちゃん いたって普通なんですかね(笑)。…なんですかその半笑いは！

古Q めんごめんご。それより伸ちゃんさあ、女いない？

伸ちゃん やっぱそこっさか…。どーゆータイプ？

古Q そうねえ…ここじゃ言えない。伸ちゃんは？

伸ちゃん 俺は…ここじゃ言えない。

古Q やべーなこのコーナー。

伸ちゃん いいんじゃないですか、これはこれで(笑)。

古Q ということで、いつになるか分からないけど次回は真面目にいきます。スーパーカー業界のことで知りたいこと、疑問に思っていること、やってもらいたいこと、ゲストに呼んで欲しい人、などなど大募集です。裏の裏まで酒の力を借りて話しゃいます。

伸ちゃん 裏の裏は表ですか…。

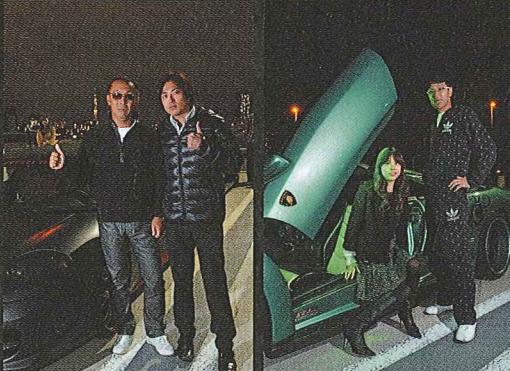
古Q ビールもう一杯！

※読者からの質問・要望大募集！アンケート用紙に「新宿一夜」と明記してよろしく！

“深夜の男遊び”

～A-team的首都高バトル～

偶然出くわしました。首都高バトルの取材で辰巳第一PAに行ったら、なんとそこではA-teamの面々が大人の首都高バトルをしてました。全くの偶然。早く帰って寝て下さいよ。もういい歳なんだから！



アニメの姿を見かけて挨拶して、うちら撮影に行こうとしたらリーダー・オーちゃんの姿も。ボクシングやってますか？

今年の長野県はイイですよ。猛暑だったせいか、山々の実りも豊かで、ドングリや栗やアケビなど山の食材も豊富に育ちました。紅葉も見ものです。長野県に来たことのない人は、ドライブに最適な場所がたくさんあるのを知らないでしょ。ぜひ長野に来ていっぱいお金を落としていいって頂だい！ 謙訪湖から車山高原を抜けて、山梨県の清里高原に向かうルートは気分サイコです。また、木曽の豪雪(ねぎめ)にはマイナスイオンのパワースポットもありますよ。走ることが好きであれば、あまりお金がからないしね。立科のソバも美味しいですよ。長野県には温泉も多いし、中央高速の諏訪サービスエリア内には温泉もありますから！ 一度来てみて頂だい！ 今年の長野県

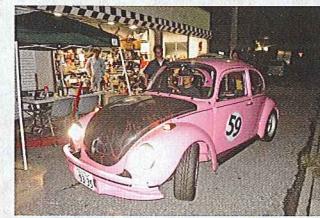
秋になりましたねえ



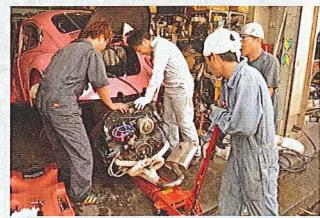
後はフューエルラインやアクセルワイヤー、ハーネス等をつなげばOK。燃料ポンプはピンピの電磁ポンプをそのまま使うことにしました。これでエンジンを掛けることができますね。後はタイヤを付けるだけです。



今回は5人掛けで作業はすごく楽です。「おーい、そっち側、何か当たってないか～？」「こっちはOKで～す」てな感じ。手前にあるのはドナー車から下ろしたばかりのノーマル1300ccエンジンです。



さっそくテスト走行に出発。もちろん細部の調整は必要でしょう。ある程度テスト走行しないとダメですが、ここまで一日で終了しちゃうんですから、やっぱり空冷ビートルっていうのはシンプルで良いクマだなあ。



ビートルのエンジンはガレージジャッキとリジッドラック(ウマ)が2基あれば下ろすことができます。リフトは必要ありません。そういうばあ、兄貴分？ のボルシェ911もリフトなんか使わないでエンジン下ろしますね。



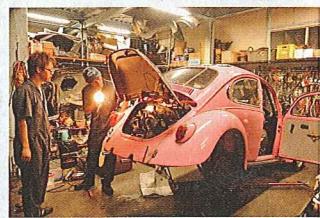
「感想は？」「おー、遅い！」ピンピには1600cc用のミッションが搭載されているので、やはり1300ccのエンジンではハイギアード過ぎるようです。でも仮のエンジンなんで、ミッションまでは移植しません。



引き続いてノーマルエンジンを載せる作業を開始します。先月号でも書いた通り、このノーマルエンジンもクラッチディスクは新品に交換しましたし、発電機をダイナモからピンピのオルタネータに交換してあります。



これにて本日の作業はすべて終了。というわけで久々に記念写真なんか撮ってみました。下ろした2007ccのチューニングエンジンの方はさっそくバラして再確認することにしましょう。さて、どんな状態になっていることやら？



シングルキャブのノーマルエンジンは邪魔になるものが何も付いてないので、載せるのも非常に簡単です。エンジンをミッションに差し込むとき、何故か引っ掛かってしまって苦労しましたが、別に問題はありませんでした。