

より多くのガソリンを消費して、一般の方はまるで非国民のように思われるかもしれませんが、長く大切に1台のクルマを乗っているからこそ、本当のエコだと思ふ今日この頃です。こういった古き良きスーパーカーを貴誌ではこれからも多く紹介して下さい。

(ASRADA)

■俺の愛車ピンビーだって40年前のクルマだからさ、税金も高えーよ。古いクルマこそ減税対象車だよな。

ジョンソンさんのホイール

■いまは黒ですが金!! あえてブラック、ゴールドとは呼びません。黒プラス金、かなり好み。やっぱりオーナーさん出ると、えりもいつか! って思いが強くなりますね。そんでそんでそんで。新宿一夜、話題に出させて頂いてすごく嬉しかったですんっ!

(新潟県/えりしやん)

■ステッカー、大事にしてください。

フェラーリが好きで買いました

■この本はともフェラーリが載っていて、とても良かったです。フェラーリだけでも高いのに、それをカスタムする人は凄なお金持ちだなあと思いました。マクラーレンというクルマも好きで、改めてカッコいいなと思いました。あと、アストンマーチンの特集もして欲しいです。あ、シボレーもお願いします。大人になったらフェラーリ458を買いたいです。

(奈良県/そうべー)

■12歳つてのは小6? 中1? シボレーなら姉妹紙のAカーズにいっぱい載ってるよ。フェラーリならロッドにいっぱい載ってるのにFロードを買うところがFロード読者らし

F-ROAD Vol.31 SUPER-BEETLE PROJECT 4th SEASON

文●半谷範一 撮影●森口信之
取材協力●ベストインポートサービス(BIS)
tel:048-282-6119
http://www.vw-bis.co.jp

次のレースは恐らく秋になるので(笑)、作業は相変わらずのんびりと進んでいます。今月の作業はタコメーターの取り付けとダッシュボードの固定だけ。でもこの位のペースが楽で助かるなあ...



さて、今回はこのシンプルなインテリアにオートメーターのタコメーターを取り付けます。最初は運転席側のロールバーに取り付けようかと思ったのですが、試してみたら結構邪魔になることが判明。他の場所に取り付けるしかありませんね。



山崎社長と衝くんどこに取り付けるのが良いのか検討していたところ、やはり一番見やすいダッシュの中央に取り付けるのが無難だろうということになりました。山崎社長の意見もあり、左右の角度も調整できるようにすることにしました。



ダッシュボード自体はまだ仮固定のグラグラな状態で、タコメーターのように重いものを取り付けることはできません。そこで、メーターを取り付ける前に、このアルミの板を加工してステーを作り、ダッシュをボディに固定することにしました。



ボディ側には元々オリジナルのダッシュボードを固定していた突起があるので、今回の新しいダッシュもそれを利用して固定することにしました。振れ止めの意味もあって、ステーはかなり長めの余裕を持ったサイズで作っておくことにしました。



タコメーターの取り付けに着手! 来月は油温計に油圧計などの予定です

今回は予告どおり、タコメーターの取り付けを行なうことにしました。部品は前のダッシュで使っていたオートメーター製のタコメーターをそのまま移植します。このタコメーター、大きくて見やすいし、シフトライトも使えるので、レース用のVWでは定番パーツのひとつなんです。

最初の予定では、シンプルなアルミのダッシュボード上に巨大なオートメーターのタコメーター載せるのは格好悪いような気がしていたので、運転席側のロールケージに取り付けようかと考えていました。

しかし、実際に試してみたところ、結構境界を妨げるし、場合によってはステアリング操作の邪魔になるかもしれないことが判明。結局は写真のように一番見やすいダッシュの上に取り付けることにしました。

草レースに使うとなると、この他に最低限油温計は必要だし、油圧計があるときさらに安心です。空冷ビートルの場合、チャージランプ(充電警告灯)がベルト切れ警告灯を兼ねているのですが、現状ではちよつと遠くて見難いので、もう少し見やすい場所に追加することも考えています。

“新宿一夜”

～古Q編集長 vs 諸星伸一～



伸ちゃん宛の手紙を
喜ぶ伸ちゃん。奥は
編集者であって海賊
王、巻髪髭のクリス
ティアノ・Q・シャノ
ー。飲む飲むの実の
能力者!

古Q どうもー!
諸星 どうもー!(笑)
古Q なんて笑ってんのしんちゃん(笑)
諸星 だってさー、最近手抜いて(?)編集部で新宿一夜じゃないす
かあ?
古Q ふふっ(笑)しんちゃんが海外行かなくて忙しいからなんじゃん!
諸星 にはは(笑)
古Q ところで香港は何しに行くの?
諸星 もちろん仕事ですよ!
古Q え? 仕事してんのか!(笑)
諸星 またそれですか!

古Q じゃ、気を取り直してハガキ行っちゃっかー!
諸星 ーい。
古Q まずはメールで常連さんのピカソさんから、「しんちゃんと古Qさん
の白やグレーや黒い部分を新宿一夜のスペースをもう少し使って特集?
して下さい(笑)」だって!
諸星 へー、ピカソさん? どれど、ピカソさんて昔自分若いが頃捕
まったら警察署の近くなんですわー(笑)
古Q そーなの? 何やったのしんちゃん?
諸星 中1の時に無免許と窃盗でピカソさんちの近くの国道沿いの警
察署に行きましたわー(笑)
古Q え!? そんな話していいの? あっでも時効かな??
諸星 いえ、時効とかあ、その時13歳だったから親呼び出されての厳
重注意でしたわー(笑)
古Q へー。今は免許あるの?
諸星 当たり前じゃないですか!(笑)
古Q さー次いつてみよー。
諸星 ーい。
古Q 続いては新潟県のえりしんさん。
諸星 あれ? またですか?
古Q 一応、こないだの記事にあげたお礼みたいだよ。届いたステッカー
も大事に御守りするって!
諸星 ほんとだー。こんなに喜んでもらえて良かったですー!
古Q 今月号はさすがに? しんちゃんの仕事についての質問がない
わーひとつも(笑)

諸星 ほんとですわ! 謎が溶けちゃったんすかね?
古Q かもねー。
諸星 でも今月号でまたGT買ったから、再び自分の職業が謎になります
かね?
古Q ふふっ! じゃあ! んー。。。。
諸星 どーしたんすか?
古Q 名古屋市の洲崎さん!
諸星 ん!?
古Q 読めないんだよなー字が達筆過ぎて。
諸星 ん? 諸星…? ディアブログ? 色、色々と褒めていただい
てるよーですねー!
古Q だね。じゃ、しんちゃんの人にもステッカーあげていてね!
諸星 はい。てか、洲崎さん! お褒めの言葉はもっと大きく書いてくだ
さいね!
古Q ふふっ。さっ、じゃ新宿一夜の写真撮ろうか!
諸星 ーい。
古Q えーっと、帽子、帽子…。
諸星 ん!? 帽子ってなんで変な帽子が必要なんすか?(笑)
古Q いや、やっぱり編集長だしさー。海賊王だしさー。
諸星 笑! えっ!? なんの意味すか?
古Q だから編集者であって海賊王の。巻髪髭のクリティアノ・Q・
シャノー。飲む飲むの実の能力者!
諸星 あんた、バカ?
古Q さっ。撮ろう!
諸星 …ってなんでそのポーズなんすか? 机に足をあげたらそれじゃあ
ただのダメ人間みたいじゃないすか?
古Q ま、ダメ人間だけだね。バカだし…。
諸星 いやいやいやいや…。
古Q あー、どっかに大金落っこちてないかなあー。
諸星 絶対落ちてないすよ! それじゃダメ人間のセリフじゃないです
かー(笑)!

さ、どーでしたか今月号の新宿一夜は? 古Q&しんちゃんは、い
つも雑誌掲載コードギリギリだから大変(笑)。記事にとりあげたピ
カソさん、えりしん、洲崎さんの三名様に諸星伸一のディアブ
ログ特製ステッカーをプレゼントします。今月もじゃんけん質問待
ててよー! 恋愛相談や人生についての質問もじゃんけん受け付
けておりまーす! よろしくー。



くろ素敵だ。
まさにドリームカー
●ランボルギーニ・アヴェンタド
ールLP700-4は最高! これぞ
ドリームカーです。手は届かないか
もしれませんが、憧れです。日々F
ロードを見て読んで、そして発奮し
、仕事に精を出しています。
(埼玉県/下)
●ありがたいお言葉です。そのお言
葉で我々も発奮し、仕事に精を出し
ます。
●ケーニグセグCCXとは…
●首都高バトルのような記事がなけ
れば、日本にケーニグセグCCXが
あったことすら知らないでいた。こ
れからも一般の人が知らないような
スーパーカー、ドリームカー、ヒス
トリックカー、ノスタルジックカー
の記事をやって欲しい。
(山形県/サニーエクセレント)
●一般の人が知らないようなクルマ
ね、なかなか難しい注文だが、頑張
る!
●進化するスーパーカー
●ビフォー&アフター、大変面白か
った。メーカーでクルマが進化する



ダッシュはこんな感じでボディと固定します。ボ
ディ側はオリジナルのダッシュの固定で使用され
ていた部分に、セルフタッピングのネジで固定しま
した。この部分はロールケージのカバーで隠れる
ので、隙間もあまり気にならないでしょう。



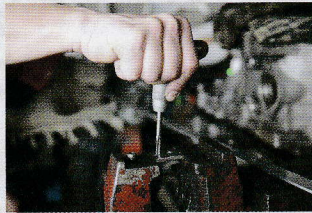
「うーん、どこかにないかなあ?」と私が探してい
たのはグロメット。ダッシュの上に穴を開けてタコ
メーターのハーネスを通さなければならぬので、
その部分に使えるサイズの部品を捜していたの
です。部品取り車があると色々便利ですね。



タコメーターの配線が丸見えでは格好悪いので、
ダッシュの上に穴を開けて、このような感じで通す
ことにしました。この穴はダッシュ装着状態で開
けたのですが、意外に簡単でした。グロメットはゴ
ルフのドアで使われていたものがピッタリ。



最後に配線を繋いだら出来上がり…のはずが、
コイル側の配線が外したままだったのを忘れて
いて、完成までちょっと手間取ってしまいました
(笑)。でもご覧のように無事に作動を確認でき
ましたし、予想したよりキレイに付いたなあ。



タコメーターの取り付け部分の補強&角度を左
右に振れるようにするため、裏側にベースとなる
鉄板を入れて、上下から挟み込んで固定する方
法を採用しました。ベースにタップを立て、上面か
ら締めたり、弛めたりできるようにしておきます。



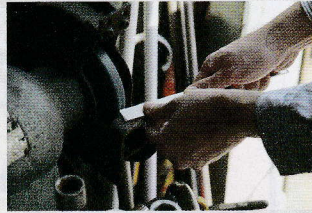
再びダッシュの仮付け作業を行います。必要
最低限の物しかないシンプルなおダッシュなので簡
単な作業のように見えますが、ハーネス類が短い
ことや、ダッシュの下には手が入りにくいことなど
もあり、実際には結構面倒な作業になりました。



ボール板でタコメーターのベース部分のパーツを
製作中の森口さん。一応カメラマンのはずですが
(笑)、実際には森口さんが作業している写真が
多いことからもお分りのとおり、撮影は古Q編集長
に任せて作業に没頭していることが多いですね。



ベース部分が完成したので、さっさとタコメーター
を仮付けしてみることにしました。結構ガッチリと
付いているので、これだったらダッシュボードさえち
ゃんと固定できれば、走行中に揺れて見難いなん
ていうことはないでしょう…多分。



作業をするときに怪我をしたくないので、両頭グラ
インダーでステアのエッジの部分にRを付けてお
くことにしました。グラインダーを使うときは、砥石
がフラットに均等に減るように注意しましょう。アル
ミなどで金属ヤスリでも加工できます。



作業をしてたら、久々に以前BISのスタッフだ
ったフランクが遊びにきました。今は某アップル・ス
トアに勤務しているとのこと。山崎社長の人
柄もあってか、BISで作業をしていると以前のス
タッフがちょくちょく遊びにやってきます。



ステアはボディ側もダッシュボード側もネジ止め
で固定することにしたので、ボール板でそのための
穴を開けます。素材が柔らかいアルミということも
あり、現物合わせの作業なので、この段階ではあ
まり正確な位置決めをしなくても大丈夫。



一度ダッシュボードを取り外して、上面にタコメ
ーターの支柱を取り付ける穴を開けます。このアル
ミ複合板、こうやって曲げると薄さと軽さの
割には予想外に剛性感の出る素材でした。質
感も良いので、やはりこれを選んで正解でした。