01
足立301
や57-51
原動機及機械加工場
安く、確実にお客

取材の当日、ネクストカーズさんの工場に到着すると、すでにエンジンは下ろされて各部の点検は終了していました。担当の小日向メカがかなり困ったような様子で「実は……かなり色々ありまして」と切り出したので、さすがにちょっとビビッてしまいました（笑）。話をうかがってみたところ、大半の部分は消耗品の範疇であったのである意味想定内ではありました。想定外の部分は衝撃吸収機構を備えたダブルマス（ポルシェ乗りの皆さんにはツインマスという呼び方の方がお馴染みでしょうか？）のフライホイールが寿命だったこと。これだけでもかなりの出費になります。でも肝心のエンジンはまだ大丈夫と聞いてひと安心。

ポルシェ964カブリオレMT車 Vol.17

新車に戻すぞ How Much!

クーペボディへの変更も完了し、今月から新メニュー。
さっそくエンジンを下ろして不具合箇所をチェック…。
すると、出てくる出てくる雨後のたけのこ状態。
あっちもダメならこっちも交換必要、そっちは…。
まずは手始めに必要なパーツの洗い出しから開始。
基本、消耗パーツの交換がメインとなるが、
なかには厄介なトラブルもあったりするのです。

文●半谷範一
取材協力●スピードジャパン(tel:0586-67-3357　http://www.speedjapan.co.jp)
寿交通 ネクストカーズ(tel:0422-31-9484　http://www9.ocn.ne.jp/~next9484)

エンジン下ろして気付きました！ こりゃ結構な金額かかるんじゃね？

先月号でもご報告させていただいた通り、オルタネータが焼き付くというまったく予想外のトラブルに遭遇してしまった964カブリオレ。どうせクラッチのオーバーホールを実施する予定だったこともあり、ネクストカーズさんでエンジンを下ろして作業をすることになりました。

オルタネータの状態は予想以上にひどく、固着してしまってまったく回らない状態。担当の小日向メカによると、ここまで完全に焼き付いてしまうケースは稀だろうとのことでした。ファンのインペラーもシュラウドに接触した跡があり、左ページの写真のように破損してしまったので交換するしかありません。しかし、もし小澤社長の判断が遅れていたら、二次的な被害が発生してさらに酷いことになっていた可能性もあるので、ここは不幸中の幸いだと思うことにしましょう。

今回の作業は前述のようにこの故障箇所の修理と懸案になっていたクラッチのオーバーホールのはずでした。しかし、どうせエンジンを下ろすのだから、そのついでに実施できる整備がないか、小日向メカに各部の点検をお願いしたところ、ずっと先送りにされてきた整備が山積み状態になっていることが判明しました。

左ページの一覧表をご覧になっていただければお分りの通り、大半の部分が消耗品や定期交換部品の範疇に入るものなので、今までのツケが蓄まっている状態になっていたわけですね。サスペンションや操舵系に関してはブッシュの破損やブーツ切れといった見逃せない部分も多々あるので、いずれにしてもこのままで済ませる訳には行かないものの、かなりの費用が掛かることは明白なので、一般のユーザーであればどうするか悩むところでしょう。

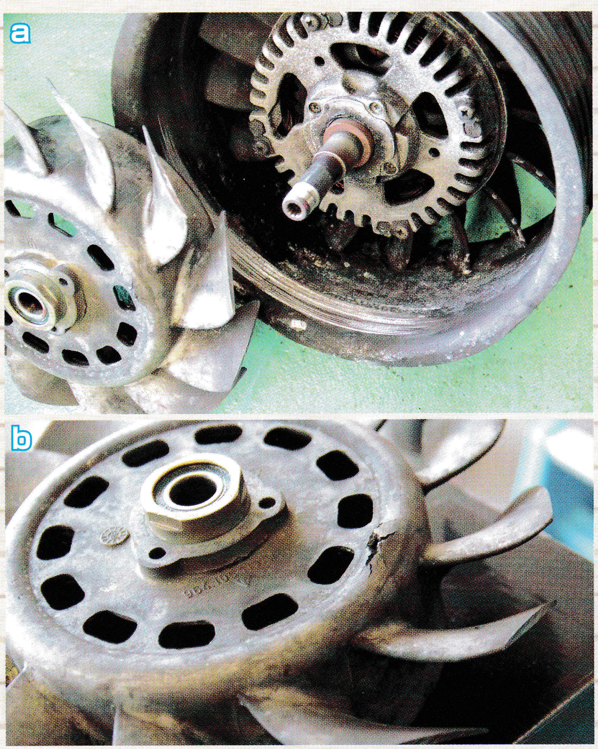
でも小日向メカによると、エンジンはテスターでも変な数値は出ないのでまだ大丈夫だし、大きな事故も経験していないので、整備次第ではまだまだビシッとしたクルマに戻せるとのこと。さて、小澤社長の判断や如何に？

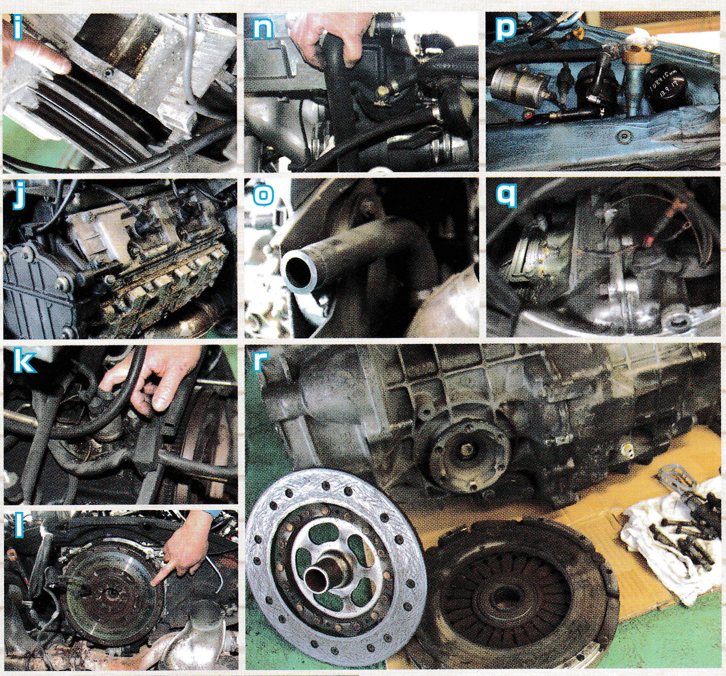
さて、これからが大変だ! 金額は？ 期間は？

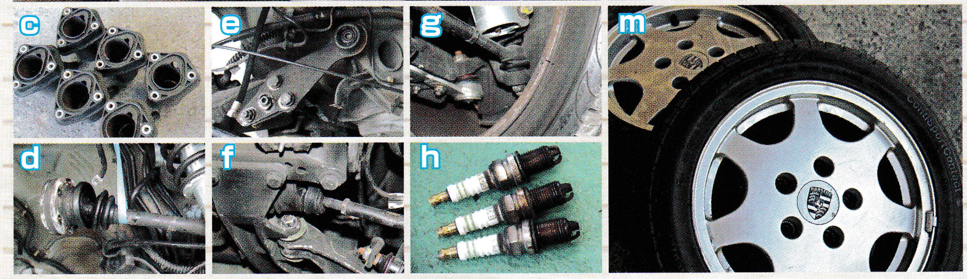
今回の修理&整備、掛かる部品代だけでも左ページの表のようになります。もし正規価格で購入すれば軽く大台を超えちゃいますね。これにさらに税金や工賃が加わるわけですから、中古で964を購入した個人のユーザーであればかなり躊躇することは間違いないでしょう。しかし今回のクルマはスピードジャパンがノウハウを蓄積するために導入したテストカーですし、本誌で連載中ということもあってか、小澤社長はその場で一言、「分かりました。必要なことは、全部やってください」。これから当分、ネクストカーズさんに通うことになりそうです。

02

エンジン下りたら色々と出てきました!







ab:焼き付いてしまったオルタネータはリビルト品に交換。ファンも破損したので交換。c:これは取材車ではなく他のクルマの別のクルマのインマニ。こんな所が破損してエア吸ってたそうです。d:ドライブシャフトのブーツ切れ。e:リアサスの付根のブッシュが破損。f:タイロッドのブーツ切れ。g:タイロッドエンドのブーツ切れ。h:せっかくなのでプラグも交換。ijk:オイルがにじんでいるシールやガスケットは交換。l:ダブルマスのフライホイールはご臨終寸前。m:ホイールはルーフから小日向メカからいただいた純正に戻す予定。no:硬化しているホース類は交換。p:フューエルフィルター(銀の筒)は交換。q:エンジン本体はまだ大丈夫。r:クラッチはディスクとカバー、ベアリングの三点セットで交換。

足立301
や57-51

交換パーツのお値段一覧表

PORSCHE 964 Cabri		VIN NO,	WPOZZZ96ZL420307
初度登録	1990年3月	形式 E−964AK	
原動機型式	62		

品番	部品名	必要個数	定価	SJ価格	定価x数	SJ価格x数
964-105-902-90	タペットカバーP/Kセット	1	¥ 9,150	¥ 7,956	¥ 9,150	¥ 7,956
964 105 177 03	チェーンテンショナーG/K	2	¥ 3,050	¥ 2,440	¥ 6,100	¥ 4,880
964 147 187 03	P/Sポンプベルト	1	¥ 8,500	¥ 6,800	¥ 8,500	¥ 6,800
999 113 290 41	クランクシャフトオイルシール30×50×8	1	¥ 4,600	¥ 3,680	¥ 4,600	¥ 3,680
999 707 315 40	インターミディシャフトシール33.3×2.4	1	¥ 290	¥ 232	¥ 290	¥ 232
1235-522-413	ディストリビューターキャップ	2	¥ 14,800	¥ 8,880	¥ 29,600	¥ 17,760
1234-332-200	ディストリビューターローター	2	¥ 6,700	¥ 4,020	¥ 13,400	¥ 8,040
964-106-015-31	インペラーE/Gファン	1	¥ 55,900	¥ 55,900	¥ 55,900	¥ 55,900
964-106-511-02	↑同時交換部品　プーリーハーフ	2	¥ 5,850	¥ 5,265	¥ 11,700	¥ 10,530
964-106-517-01	↑同時交換部品　シム	6	¥ 760	¥ 684	¥ 4,560	¥ 4,104
900-119-026-02	↑同時交換部品　スクリュー	3	¥ 170	¥ 136	¥ 510	¥ 408
10x763	↑同時交換部品　ベルト	1	¥ 2,600	¥ 990	¥ 2,600	¥ 990
964-106-267-31	↑同時交換部品　プーリー	2	¥ 5,850	¥ 5,265	¥ 11,700	¥ 10,530
964-106-268-31	↑同時交換部品　シム	6	¥ 760	¥ 684	¥ 4,560	¥ 4,104
964-106-211-32	↑同時交換部品　スリーブ	2	¥ 1,300	¥ 1,170	¥ 2,600	¥ 2,340
931 102 111 00	センターB/G(フライホイールに付属)					
964-114-012-02	ダブルマス　フライホイール	1	¥ 150,000	¥ 120,000	¥ 150,000	¥ 120,000
999-119-017-01	↑同時交換部品　スクリュー	9	¥ 377	¥ 464	¥ 3,393	¥ 4,176
999-113-426-41	クランクシャフトオイルシール(MT側)90×110×11	1	¥ 6,000	¥ 4,800	¥ 6,000	¥ 4,800
964 207 327 00	ブリーザーホース	1	¥ 2,800	¥ 2,240	¥ 2,800	¥ 2,240
930 107 791 02	ブリーザーカバーP/K	1	¥ 900	¥ 720	¥ 900	¥ 720
928-606-203-04	オイルプレッシャーセンダー	1	¥ 11,700	¥ 9,945	¥ 11,700	¥ 9,945
911 606 112 00	テンプセンサー	1	¥ 4,950	¥ 4,950	¥ 4,950	¥ 4,950
999 510 015 02	クラッチカバーボルト	9	¥ 570	¥ 456	¥ 5,130	¥ 4,104
964-331-060-10	リアアクスルストラット　※国内本国とも在庫無し、今回は社外品にて対応予定	2	¥ 115,000	¥ 46,800	¥ 230,000	¥ 93,600
964 207 247 02	E/Gオイルクーラーホース	1	¥ 9,350	¥ 7,480	¥ 9,350	¥ 7,480
964 347 445 03	P/Sオイルリザーバーホース	1	¥ 6,050	¥ 4,840	¥ 6,050	¥ 4,840
0450-905-907	フューエルフィルター	1	¥ 4,900	¥ 2,940	¥ 4,900	¥ 2,940
928 332 293 02	ドライブシャフトブーツIN	4	¥ 7,050	¥ 1,000	¥ 28,200	¥ 4,000
928 332 257 01	ドライブシャフトブーツバンド	4	¥ 880	¥ 300	¥ 3,520	¥ 1,200
911 332 257 00	ドライブシャフトブーツバンド	4	¥ 590	¥ 472	¥ 2,360	¥ 1,888
999-084-634-02	ロックナット(M22×1.5)	2	¥ 1,250	¥ 1,125	¥ 2,500	¥ 2,250
999 113 326 41	トランスミッション　メインシャフトシールリング	1	¥ 3,150	¥ 2,520	¥ 3,150	¥ 2,520
964 347 191 03	P/Sラックブーツ	2	¥ 2,200	¥ 1,760	¥ 4,400	¥ 3,520
964 347 322 02	タイロッドエンド	2	¥ 10,500	¥ 8,925	¥ 21,000	¥ 17,850
999 701 909 40	Oリング(6.7×3.53)	2	¥ 450	¥ 360	¥ 900	¥ 720
999 707 288 40	Oリング(6×2.5)	2	¥ 90	¥ 72	¥ 180	¥ 144
964 207 217 00	オイルホース	1	¥ 3,900	¥ 3,315	¥ 3,900	¥ 3,315
964-207-130-04	オイルホース	1	¥ 1,650	¥ 1,320	¥ 1,650	¥ 1,320
1864-485-031	クラッチディスク	1	¥ 31,700	¥ 20,605	¥ 31,700	¥ 20,605
3082-213-131	クラッチカバー	1	¥ 77,800	¥ 54,460	¥ 77,800	¥ 54,460
3151-000-464	レリーズベアリング	1	¥ 35,400	¥ 17,910	¥ 35,400	¥ 17,910
950 116 813 06	ガイドチューブ	1	¥ 17,300	¥ 13,840	¥ 17,300	¥ 13,840
0986-039-870	オルタネーター　BOSCHリビルト	1	¥ 77,650	¥ 46,590	¥ 77,650	¥ 46,590
	コアチャージ	1	¥ 7,000	¥ 7,000	¥ 7,000	¥ 7,000
964 106 051 30	ファンベアリング(ハブ)	1	¥ 24,300	¥ 19,440	¥ 24,300	¥ 19,440
999 192 338 50	ベルト	1	¥ 2,000	¥ 1,900	¥ 2,000	¥ 1,900
999 192 352 50	ベルト	1	¥ 2,450	¥ 2,328	¥ 2,450	¥ 2,328
964 331 02 100	リアロワアームブッシュ 純正はアームアッシー交換なので社外品で対応	1	¥ 210,000	¥ 59,800	¥ 210,000	¥ 59,800
				合計	¥1,158,303	¥ 680,649

※価格は税抜価格