ま

ずは左のページの写真を見てください。どうですか? 凄くカッコいいと思いませんか?

以前、この964カブリオレのハードップ化について書いたとき、「オープンエアを楽しみたいという皆さんには、別の秘密 兵器を用意しています」と書きましたが、それが今月号で初 公開のこのフェアリングだったのです!

ご覧のようにスタイリング的にはほぼ純正の911スピードスターに採用されている物を踏襲していることもあり、デザイン的にはまったく破綻が見られません。素材はハードトップと同じFRP製。当然のことながらこれを装着しているときにはリアシートは使用できないので、本物のスピードスターと同様の2シーターとなります。

またハードップと同様に964専用というわけではなく、930 にも993にも使用可能となっています。これを使って、量産されなかった993のスピードスターを作ったら面白いんじゃないかな?

この製品、まだ正式名称は決まっていないので、とりあえず"スピードスター・フェアリング"とでもしておきましょうか……は、スピードジャパンが、某国某社の製品をベースにして、日本のユーザーでも納得していただけるようにと改良を施したものです。幸いなことにベースとなったフェアリング自体はかなりハイレベルな作りで、お馴染み日栄自動車の中村さんをして、「これは"職人"の作ったものですね」といわしめる程の完成度の高さ。よくありがちな社外のFRPパーツとは別次元の製品でした。ハードトップのキットには含まれていなかったシートベルト取りつけ部のカバーなども含まれており、オープンでの走行時にも不粋な金具が露出してしまうようなことはありません。

しかし、そこはやはり社外品。取り付けるためのステー等に関してはまだまだ中村さんが合格を出せるレベルではありませんでした。スピードジャパンの小澤社長は、正式に製品化するときには、日栄自動車に取り付け指定工場をお願いして、ハードトップのときと同様、取り付けに必要なパーツは日本仕様の改良版を組み合わせることを考えているようです。

脱着そのものは大人二人で可能なので、以前に紹介したハードトップと組み合わせて使用すれば、普段はクーペ並みの耐候性を確保しながら、天気の良いシーズンには軽快なオープンエアも楽しめるというクルマになってくれることでしょう。というわけで、私的にはめでたしめでたしのつもりだったのですが、スピードジャパンの小澤社長はさらにもう一歩踏み込んだことを考えていました。

「日本のユーザーを満足させるには、たとえエマージェンシー用 の簡易型でもいいから、出先で雨が降ったときに凌げる程度 のソフトトップのようなものが欲しいですねぇ」

ハードップ化するときに幌骨は外しちゃいましたし、通常の 幌骨じゃこのスピードスター・フェアリングの下に収めることは不 可能です。というわけで、今度は0から簡易型ソフトトップを開 発することに……なるのかなぁ?











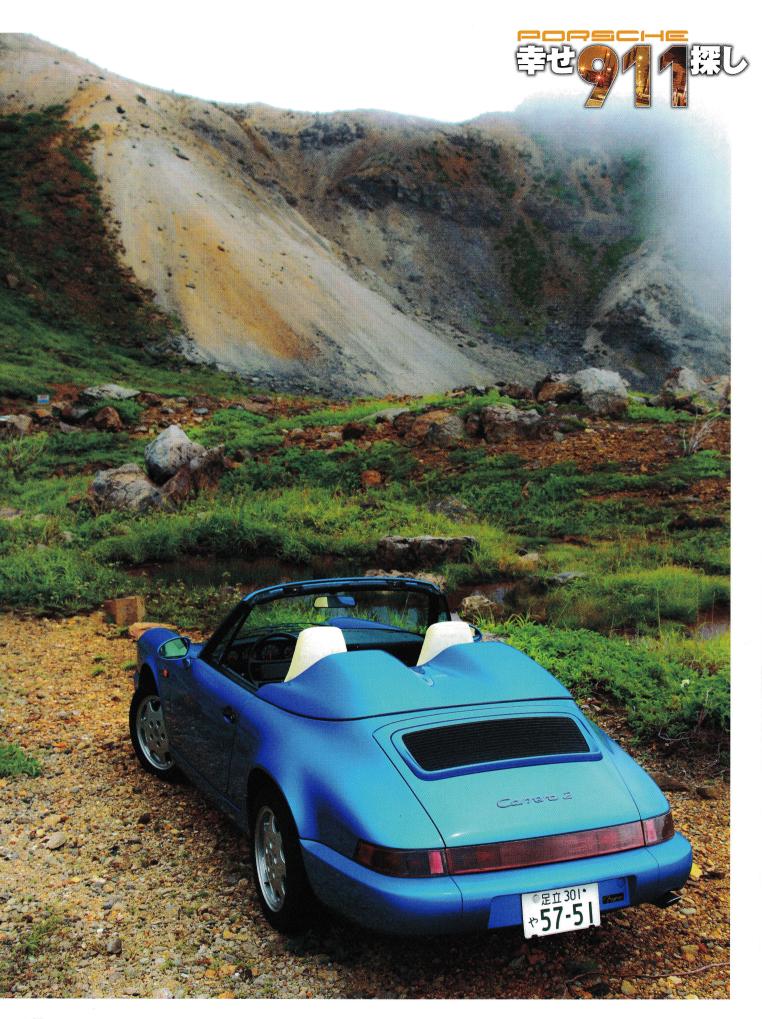
## ポルシェ964カブリオレMT車 新車に戻すぞ How Much?





文●半谷節― 撮影●森口信之

取材協力●スピードジャパン(tel:0586-67-3357 http://www.speedjapan.co.jp) 日栄自動車商会(福島県福島市上野寺字東18-4 tel:024-534-9680) 寿交通 ネクストカーズ(tel:0422-31-9484 http://www9.ocn.ne.jp/~next9484)







## 空冷ポルシェに乗りたくてたまらない。

も選択肢があるんですけどね。
11は趣味とある程度の実用との兼用を考えた場合、最適の落とし所の一台だと思っています。もちろん実用性がだと思っています。もちろん実用性がだと思っています。もされている

現在、中古車として購入することを考えた場合、空冷911の大きなメリットのひとつがちゃんと、生き返らけることができる、ということ。さすがに新車の乗り味まで完璧に再現するのは現実的じゃありませんが、事故などで修復不能なダメージでも受けていない限り、少なくとも機械的には新車ない限り、少なくとも機械的には新車ない限り、少なくとも機械的には新車は限り、少なくとも機械的には新車がで修復不能なダメージでも受けている。

ず復活させることができます。さすがナー自身が諦めてしまわない限りは必なからぬ費用が掛かるものの、オーなからぬ費用がかるものの、オー証明しているように、そのためには少証明となるとのレポート車の964が

NOSパーツを探すとかいう話になる NOSパーツを探すとかいう話になる NOSパーツを探すとかいう話になる といきなりハードルが高くなります が、リプロダクションの社外パーツ等 も豊富に用意されているので、我が家 も豊富に用意されているので、我が家 も豊富に用意されているので、我が家 も豊富に用意されているので、我が家 も豊富に用意されているので、我が家 も豊富に用意されているので、我が家 も豊富に用意されているので、我が家 も豊富に用意されているので、我が家 も豊富に用意されているので、我が家 も豊富に用意されているので、我が家

プルマのひとつといえるでしょう。 ポルシェにはディーラー以外にも専門店が沢山ありますから、修理や整備 門店が沢山ありますから、修理や整備 門店が沢山ありますから、修理や整備 できます。 空冷時代にはまだ高度な が自分で手を下して整備することもできます。 そういう点でも維持しやすい カーマのひとつといえるでしょう。

911は急速に国内の中古車市場からくないかも知れませんが、空冷時代のしかし、すでにお気付きの方も少な





ハードトップ同様、このフェアリングも非常に良くでき ていたので驚かされました。実は今回、この964の フェアリングの作業を担当してくれたのは、日栄自動 車の板金塗装部門の紅一点、櫻内亜由美さん。







うな傾向は今後もさらに加速すること 96系になっています。 恐らくこのよ 数の空冷911達が、程度の善し悪し 格で購入しようと思ったら、少しでも る程度のクルマをリーズナブルナな価 になるでしょう。もしそこそこ楽しめ 検索すると、上位にくるのは大半が9 サイトなどで価格の安い順に911を でさえ程度が良いと500万円オー 昇しており、どちらも、素、のカレラ 0系や964系の市場価格も確実に上 ずっと高値安定でしたが、近年は93 から高騰していましたし、993系は ているのです。 に関係なく、どんどん海外へと流失し ーが珍しくない状況。中古車の検索 ナローはモデルを問わずかなり以前

