

# 大のオトナがマジで遊べる！



本庄サーキットで行なわれた「スポーツメルセデス夏の陣」から5ヶ月。今度は舞台を筑波サーキットに移して、メルセデスの戦いが、再度繰り広げられた。DTMを彷彿させる熱きバトルの模様をレポートしよう！

## ベンツでサーキットに行こう！



1周目の最終コーナーに190Eの集団が飛び込んでいく。こんなにメルセデスが集団で走るのはコレとDTMくらいのものだ。

■このレースの模様を3月号付録DVDに収録。熱き戦いを動画で見ることができます！

### 08.11.2 Y's Cup IN 筑波サーキット

今回、190Eのワンメイクレースが開催されたのは、Y'sカップというサーキットイベントの一枠。これは空冷VWとアメ車でサーキットを走って楽しもうというイベントで、今回は各スプリントとVWの1h耐久を開催。来年も年2～3回、開催される予定だ。



京都から参加してくれた速水サンの190Eは85年式の2.3-16をエボII仕様に！ しかも完全レース仕様でJOY耐にも参戦したそうだ。



スポーツメルセデスが  
筑波サーキットを駆け回る

11月2日、筑波サーキットに再び  
スポーツ・メルセデスが集結した。  
6月の本庄サーキットに続いて、こ  
の筑波でも190Eのワンメイクレ  
ースが開催されたのである。

今回は全車190E。しかしそれ  
ぞれ思い思いのモディファイが施さ  
れているとあって、お互いのクルマ  
の仕様に興味津々。情報交換であち  
こちで話が盛り上ること。何しろ、  
このレースのために190Eを買つ  
てしまつた（しかもエボI！）とい  
う豪快な御仁も居れば、W124専  
門店のEオートも190Eに力を入  
れて、今回も2台を持ち込んでくる  
という状況。京都や名古屋からも参  
加者はやって来てくれた。しかもバ  
トルは白熱、タイトでツイスティな  
筑波コース1000を駆け回る。

決勝の後に各クラスの上位入賞者  
で行なわれたストリート最速決定戦

ここで話が盛り上ること。何しろ、  
このレースのために190Eを買つ  
てしまつた（しかもエボI！）とい  
う豪快な御仁も居れば、W124専  
門店のEオートも190Eに力を入  
れて、今回も2台を持ち込んでくる  
という状況。京都や名古屋からも参  
加者はやって来てくれた。しかもバ  
トルは白熱、タイトでツイスティな  
筑波コース1000を駆け回る。



スピードジャパンの小沢代表も自らステアリングを握って参加。かなりの腕前を披露してくれたが、10年ぶりにスピンドルしたとか？

クーリングのために、インターバルではボンネットを全開にするオーナーも。こうやって並んでいると、まるでアリゲーターの昼寝ですな。



## 今なお、華麗な走りを見せる190E



ウィルコーポレーションの190Eを駆ったのは岡本謙一さん。「ATかよ、と思ったんですが、コーナリングが楽しい」とのこと。



横浜の渡邊敦さんは奥さんと仲良く参加。前回の本庄にも参加し、今回はLSDを装着。190EのDOHCは3台目というマニアです。



名古屋の創健太郎さんは、これがサーキットデビュー。それなのに3位入賞はスゴイ。聞けばRCラリー競技の世界チャンプとか。納得!



極上モノのエボIで参加してくれたのは山口英亮さん。プラバス500E6.0もお持ちです。勿体ない~って声が聞こえそう。



スピードジャパン号のステアリングを握ったのは小沢代表と、本誌DVDで活躍中の武井選手。マカオ組も熱い走りを見せてくれた!



京都から参加してくれた速水勇人さん。「ベンツが走れるイベントは少ないで嬉しい」。タイトなコースにてこずりながらも見事優勝!



ご存知セントラルオートの寺坂修治メカもEオートのマシンで参加。フレッシュマンで磨いた腕は健在、今回は2位でフィニッシュ!



Eオートの杉山信次郎さんは89年式の2.5-16、しかもMT仕様というレアモノで参戦。スルガスピードのマフラーが泣かせます。



190クラスの表彰台。1位は速水さん、2位寺坂さん、3位創さん。3人でスリーポイントスターをキメてくれました!

新車当時はサークットでの走行会やクラブマンレースが今ほど盛んじやなかったこともあって、サークットを走る190Eオーナーは稀だった。15年から20年の時を経て、そんな楽しみ方ができるようになつたのも、堅牢で高性能な作りのおかげ。やっぱりこの時代のメルセデスは凄い!

OHCモデルはレースで勝つために開発されたクルマ。コンソールにトップウォッシュ（あんまり役に立たないけど）が装備されていることも、そんな性格を表現している。

でも、考えてみれば190EのDMEセデスでサークット、なんてこれまでのイメージからすれば想像できない人も多いはずだ。

時間帯には他の参加者やギャラリーから「ベンツって意外と速いんだな」なんて声があちこちから聞こえた。これまでのイメージからすれば想像つかない「ベンツって意外と速いんだな」なんて声があちこちから聞こえた。これまでのイメージからすれば想像できない人も多いはずだ。

この混走以前にも190Eの走行

時間帯には他の参加者やギャラリー

から「ベンツって意外と速いんだな」

から「ベンツって意外と速いんだな」