

大好評連載中!!  
でもマシンは大破……  
どうするメンバー!?

撮影=武井企画 文=鈴木俊男  
取材協力=G-SONIC http://www.g-sonic.jp/  
SPEED JAPAN http://www.speedjapan.co.jp/  
(有) RS FINE (株) 武井企画  
公式ブログ: http://www.g-sonic.jp/

# 190Eレースプロジェクト セパンへの道

VOL.4

M.Benz 190E 2.3-16  
Race Project  
Road to SEPANG!!

オトナの男たちが、大人気ないまでに190 Eを遊びつくす! 目指すは日本一の190 E! 2009年2月にマレーシアで行なわれる24時間耐久レースを目標に、ベンツ190 E 2.3-16 モディファイ計画バク進中!?

木つ端微塵の190E!!  
今月は反省会……もとい、  
今後の方針を決める会議だ!!

悔しいです!!

先月号までのあらすじ



「目指せ日本一の190 E!」を旗印に集まつた不惑の個性派メンバーや。2009年2月に開催予定のマレーシア・セパン24時間耐久レース出場を目標に、マシンのモディファイは着々と進む。軽いバーツテストのつもりでエビスサーキット6時間耐久レースに参戦したところ、予選中に発生したまさかの大クラッシュ! 時速100キロオーバーでの衝撃にマシンは大破! 無残な姿となつた190 Eを前に、懨りない面々は喜々として新たなベースカー探しに着手するのだった……。

諦めるしかないセパン  
目指すは7月のもてぎ!

連載わずか3回目にして、主役の

マシンがまさかの大破。予定調和の  
無いガチンコな企画とはいえ、いく  
らなんでもガチンコ過ぎ。プロジェクト  
のオトナゲないメンバーたち  
も、さすがに事の重大さを感じはじ  
めていた。そして、自分たちが苦渋  
の決断を下さねばならぬ事態に陥っ  
ていることにも気づいたのだった。  
12月某日。主要メンバー3人が集  
まつた都内某所の会議室。猛反省会  
と称して召集された作戦会議は、重  
く沈鬱な空氣に支配されていた。

「やっぱあきらめるしかないか……」  
長くつづいた沈黙を破つたのは、  
ボス松原だった。  
誰もが分かつていながら、誰もが

口に出せずにいたその決断……。  
—それはチームの目標であり、こ  
の連載のタイトルともなつていてマ  
レーシア・セパンサーキット24時  
間耐久レースの参戦を断念すること  
だった。

大破したマシンから取り外した再  
使用可能なパーツを新たなベースマシ  
ンへ移植する作業。ならびに予定さ  
れていたモディファイとそのテス  
ト。それらを09年2月のレースまで  
に完了させることは不可能だった。  
遊びとはいっても、本気で遊びを楽し  
む彼ら。落胆は大きかった。

「……いつまでも後ろ向いてても  
しようがないしね。今後のこと話を  
し合おうよ」

据えた作戦会議が再開された。  
「09年2月のセパンはとりあえず無

日本一悠長なメンバー



ボス松原



武井寛史 (愛称・チャ武)



will コーポレーション 小松



スピードジャパン 小澤

G-SONIC エンジェル



男臭いレースに潤いを与えてくれるチーム  
の華 G-SONIC エンジェル。今後、取材  
にもちょくちょく登場する予定。

彼女達の詳細は……

<http://www.g-sonic.jp/> にて!

初代日本一速い男! ……に  
愛称をつけてもらつたレー  
シングドライバー。今年はス  
ピードGTにシボレー・コルベ  
トで参戦中!

パート輸入商社スピードジャ  
パンの社長。ユーモアから絶  
大な信頼を受ける豊富なバ  
ッヂ知識は、当プロジェクトに  
おいても必要不可欠だ。

理だけど、近いところでの目標が欲しいよね」

「だとしたら7月のツインリンクもてぎ12時間耐久レースかな。改造範囲の広いレースだし、140台以上参加する大イベントだから、クラス優勝するのは至難の業だよ」

「至難の業ってトコがいいじゃない。目標は至難のクラス優勝！」

まずは当面の目標が決定だ。

「こないだの耐久レースのときに思つたんだけど、長くドライブしているとブレーキタッチのカッチリ感が無くなってくるんだよね。あれ、改善できないかなあ」

チャ武から出された要望は、ブレーキマスター・シンクダーレバーの容量アップだった。

「今も500Eの前期型を流用してるので、さらに大きくするとなると、マスター・バーまで交換しなきゃならないんじゃないかな。バー

ツが揃うかどうか……。社に確認してみますよ」

そう言つなり携帯電話を手にした小澤社長。

「……あるつて。それもなぜか工ボⅡ用のマスターバックがあるつて」

「うは！ そんなものまであるんだ」

さすがはベース輸入商社スピード

ジャパン。頼りになる味方です。

「足回りもほら、コイルオーバーにする予定だったでしょ。けど、

190Eってそもそもサスのスト

ローカが少ないから、セッティング

の幅も狭くて効果が薄いかもしれな

いんだ。むしろ形状は今まで、

車高とセッティングを詰めていった

方が良い結果が得られるかもね」

このあたりになると、神妙な空気

はすっかり影を潜め、メンバーたち

の姿勢はやたらと前のめりだ。

高まる熱気とともに計画は次第に

エスカレートし、あげく、ほぼ完成

までこぎつけたオリジナル工アロ

パーツを全く別の形に作り直しあるとういう案までが浮上。

「あの工アロパーツって、実際にあ

る工ボⅡをお手本に作ったでしょ？

でも、日本一を目指すからには、マ

ネしてただけじゃダメだよね？」

「工ボⅢだね。オレたちで勝手に工

ボⅢモデルを作っちゃおう！」

あればど時間と労力をかけて作つ

た工アロをあつさりと破棄……。

「なんか、さらにいいマシンになつ

ちゃいそうだなあ。これもマシンが

大破してくれたおかげだよね！」

反省会と称して神妙に始まつた会

議だったが、気づけば途方もなく才

トナゲない盛り上がりっぷり……。

「自分たちだけで遊んじやうのは

もつたらないよね。楽しいことはみ

んなでやりたいよね」

さらにはクルマのイベントを開催

してしまおうといったアイディアま

でが話し合われた。メインは草レー

ス。初心者も楽しめる走行会も併催

し、プロドライバーの同乗走行も体

験できる。会場にはスーパーカーが

展示され、その周りで華を添える美

しいレースクイーンたち……。

クルマ好きの楽しみの全てが詰

まつた夢のような贋沢イベント。と

はいえ、夢で終わらせるつもりのな

い彼らの目は、オトナゲないほど正

真正銘の本気モード。詳細は次号で

お伝えできそうです。乞うご期待！

## 「オレ達で勝手に工ボⅢを作つちやおうよ！」

今度のカラーリングは  
シルバーアローで  
いきたいねえ

チャ武と小澤社長が食い入るように見つめるのは、携帯画面に映し出された新たなベースカーの写真。車種はもちろんベンツ190 E 2.3-16。購入価格はジャスト10万円。気兼ねなくじり倒して遊びにはうってつけ。魅力あふれる価格です。



オトナゲないメンバーには似合わない神妙な空気が始まった。反省会は氣づけば前めの姿勢で意見を交し合う。白熱した作戦会議。あつという間の三時間半。盛りだくさんのレースイベントの案も具現化し、実りだくさんなイベントとなりました。

### 会議で決まったこと

- ①セパンへの出場はあきらめる
- ②新目標はもてぎ・クラス優勝
- ③自分達でイベントを開催する!



大人げないメンバーが指すエボIIIプロジェクト。エボIIの良い部分を残しつつ、現在のチユーニングテクノロジーを組み合せて進化した190を作り上げる。特に工アロタミクスには拘る予定。

## 新たに入手した ベースカー公開! イベント続報も!!

クルマの楽しさが満載のイベントの詳細が明らかに! ベースカーとして入手した190 E のパーツの移植作業と合わせ、新たなモディファイ計画もスタートだ!

NEXTチャレンジ!

### ヨーロッパ車が集まるレースイベントを計画中!!



G-SONIC / スピードジャパン / ジャーマンカーズが主催するイベントは、来年の秋の開催を目指して計画中。メイン種目でもあるレース『ヨーロピアン・スピリット・GP』では、なんと入賞者に賞金を出す予定! 参加対象はドイツ車を中心としたヨーロッパ車、ならびにヨーロピアン魂を持つ日本車だ。詳細は追って紹介する!