

愛車に優しい **SST** Special Service Tool

Vol.02 デスマウント交換



ブッシュやマウントなどの交換時、メーカーが定めた本来のやり方に必要なのがスペシャル・サービス・ツール。狂いなく、他の部分を傷付けることなく、SSTを使った正確な整備とは、どんなものなのかを探る。

ねじれのない状態に仕上げるため必要な
大げさとも思えるこのツール！

メルセデス用のSSTにはどんなものがあるのか？また、それはどのように使われるのか？作業の現場をレポートするこの企画。2回目の今回は、デフのマウント交換について取り上げたい。

デフマウントは、ボディ後部のサブフレームに、ムービングパーツである「デフ」を固定しているゴムマウント。回転によるぶれや振動を吸収する緩衝器としての役割が持たされている。その劣化状態は、デフの後方から見てマウントのボルト穴が上下左右にズレていなければ、マウントそのものが硬化して亀裂が入っていないか、などから判断する。

さて、要交換となつた場合、上の写真にある仰々しいツールの出番となるわけだ。メルセデスのデフは、前2つ、後ろ2つのマウントで固定されていて、前側は固定ボルトに通して取り付ける簡単なもの。

問題はサブフレームの穴に直接圧入されているリア側の2つだ。これを外すためには、外径がマウントの外径と同じ、そして内径がフレームの穴と同じサイズという「コの字形」のカップを2つ組み合わせ、中央を結んだボルトを締め込むことで大きなカップの中へマウントが落ち込むという方法が使用される。逆に取り付ける時は、長く伸ばした状態で新しいマウントをセットし、ボルトを締めて行けばマウントはフレームの穴に収まるという具合だ。

圧入するだけならばこれで問題ないのだが、前側のマウント位置が決まっているため、リアマウントのボルト穴の位置を合わせておかないとデフ本体を組み付ける時に苦労することになる。そこで登場するのが、右上の写真で使用している長いツールというわけだ。

を通して、内側にツールを取り付けた。この状態で、長く伸びたアーチの足が前側のマウント穴にピタリと合うようにボルトを回して調整すれば、「デフ」の取り付け位置はOKだ。

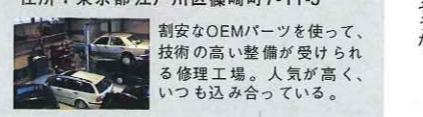
この作業をせずに「デフ」を取り付けようとする、マウントにねじれが生じて寿命が極端に短くなったり、「デフ」が正しい位置に取り付けられないなどのトラブルの原因となる。

その構成点数の多さから言つても、少々大きさなイメージがある「デフ」、ウントツールだが、いかにもメルクデスらしい、機能的で確実な作業を行なうための工夫がされた逸品なのである。

町工場では、汎用品の圧入工具を入れて、最後はハンマーで叩いて位置調整をするのが一般的。愛車のことを思うならば、こんなツールを使って完璧な作業をしてくれる修理工場に出したいと思わないだろうか。

取材に協力してもらったエスファクトリーでは、工賃の計算にディーラーの作業時間設定を採用している。W124のデフマウント交換は2~4時間（グレードによって）。これに時間単価1万円をかけた金額が基本工賃となる。ディーラーの時間基準よりも割安な設定だ。

取材協力：エスファクトリー
TEL: 03-5636-5122
住所：東京都江戸川区篠崎町7-11-5



国内のディーラーで販売してもらうことはまず不可能なSST。基本的にディーラーの権利を持っていないと、購入することはできない。そんなSSTだが、スピーディジャパンでは、協力工場として登録した修理工場には販売することが可能とのことで、導入を検討したい業者は03-3558-8865まで問い合わせをせよ!!



- SSTを使った作業のクライマックスとも言える、調整ツールによってデマウントの穴位置調整を行なっているところ。



劣化が進んだデフマウントをリア側から見たところ。中央の穴位置がズレてくれたから交換時期



これが内側のカップ。マウントと同じ外径で、ネジを締めると新しいマウントを圧入しているところ。中央のネジを締め込む



取り付けただけの状態では、アームとフロント側の取り付け穴



カップ部分のボルトをレンチで回しながら、マウントの位置を微調整して行く。