



第12回

Welcome to 500E CLUB

500E俱楽部

熱血的 W124 愛好家の広場



外装のレストア作業も終盤を迎え、ついに光輝くナヤリットシルバーの色入れとなった。今回は至極のメタリック塗装作業の解説と開発中のカーボンボンネット、エアダクトに最新技術の遮熱塗料、そして秋の夜長を照らす最強のツインバルブキセノンを紹介しよう。

文・撮影=ニイベサトシ タイトル写真=アオキスタジオ
協力=スピードジャパン/サバイブ/BASFコーティングジャパン/東亜システムクリエイト/ディプレス

今月のメニュー

- メタリック塗装上塗り ■ボディペーツ/遮熱塗料
- ブルズアイ/ツインバルブキセノン

至極のメタリック塗装は「メタルの寝かせ」と「琺瑯仕上げ」
一連の外装レストア作業では、新車ライン以上のクオリティというコンセプトであったため、足かけ3ヶ月の時間をかけている。さあお待ちかね!上塗り、塗装工程の開始である。きれいな塗装のためには、きちんと下地、下塗りが必要なことは先月号で説明した。2コートのメタリック塗装は、ベースコートとしてシリカのメタルフレークの入った塗料の上にクリアを重ねる。ベースコートはアルミニウムの細かいフレークを塗料の中に混ぜたもので、このメタルフレークによつてメタリック独特の金属感、光輝感を出している。高級感のあるメタリック塗装の要は、いかにメタルフレークを均一に「斜め」に寝かせて揃えるかにかかる。斜めに寝たメタルフレークは光線をよく反射するから明度が上がり、明るい色になる。高級感のあるメタリックは明度が高くとても明るい。

マイバッハのナヤリットシルバーしかし、マクラーレンのシルバーアローそして同じく塗膜の肌は、滑らかでありながら表情がある鏡のよくな「てろーっ」とした「ホーロー引き」でありながら「てろーっ」とした「ホーロー引き」とした「ホーロー引き」が求められる。マイバッハの塗膜は、ベンツのそれより肌が格段にきめ細かく目が揃っている。磨きで作られたものではない「てろーっ」とした至極のものだ。現在の量産車のほとんどは静電塗装でロボットが行なうが、ごく一部の高級車では現在でも職人がスプレーで塗装を行なっている。マイバッハの塗装は職人の手塗り

職人技は機械には負けていない
あるに違いないと思った。サバイブの遠藤さんも、「高級車の塗装は流れ作業の機械仕掛けじゃダメだと思つんだよ。熟練した職人が一生懸命やつたものがやっぱりいいね。我々街の板金屋はね、工場の熟練した職人の技に負けないよう、さらにそれを超えようとするんだから、もうと一生懸命にやんなんきやね」と心中を語る。

乗用車の塗膜の厚みは、わずか150ミクロン程度、タバコのセロハン2枚分の厚さであるという。美し

でメタリックの目を寝かして揃え、肌も揃える技が求められるのである。やっぱり、まだまだ人間は機械に負けてはいない。

マスターべースでの色比較。奥のブリリアントシルバー(744)と比べるとナヤリットシルバー(766)の輝きと明度が良く分かる。

車ライン以上のクオリティというコンセプトであったため、足かけ3ヶ月の時間をかけている。さあお待ちかね!上塗り、塗装工程の開始である。きれいな塗装のためには、きちんと下地、下塗りが必要なことは先月号で説明した。2コートのメタリック塗装は、ベースコートとしてシリカのメタルフレークの入った塗料の上にクリアを重ねる。ベースコートはアルミニウムの細かいフレークを塗料の中に混ぜたもので、このメタルフレークによつてメタリック独特の金属感、光輝感を出している。高級感のあるメタリック塗装の要は、いかにメタルフレークを均一に「斜め」に寝かせて揃えるかにかかる。斜めに寝たメタルフレークは光線をよく反射するから明度が上がり、明るい色になる。高級感のあるメタリックは明度が高くとても明るい。

マイバッハのナヤリットシルバーしかし、マクラーレンのシルバーアロー

そして同じく塗膜の肌は、滑らか

でありながら表情がある鏡のよくな

「てろーっ」とした「ホーロー引き」

が求められる。マイバッハの塗膜は、

ベンツのそれより肌が格段にきめ細

かく目が揃っている。磨きで作られ

たものではない「てろーっ」とした

至極のものだ。現在の量産車のほと

んどは静電塗装でロボットが行なう

が、ごく一部の高級車では現在でも

職人がスプレーで塗装を行なう

ている。マイバッハの塗装は職人の手塗り

であるに違いないと思った。サバイブの遠藤さんも、「高級車の塗装は流れ作業の機械仕掛けじゃダメだと思つんだよ。熟練した職人が一生懸命やつたものがやっぱりいいね。我々街の板金屋はね、工場の熟練した職人の技に負けないよう、さらにそれを超えようとするんだから、もうと一生懸命にやんなんきやね」と心中を語る。

乗用車の塗膜の厚みは、わずか

150ミクロン程度、タバコのセロ

ハン2枚分の厚さであるという。美し

でメタリックの目を寝かして揃え、肌

も揃える技が求められるのである。

やっぱり、まだまだ人間は機械に

負けてはいない。



ベース&クリア塗装が完了したボンネットフード。「てろーっ」とした塗膜肌の平滑さはまさに琺瑯仕上げ。メタルフレークの寝かせが揃い、明度が高い明るい塗色にも注目。



マスターべースでの色比較。奥のブリリアントシルバー(744)と比べるとナヤリットシルバー(766)の輝きと明度が良く分かる。
乗用車の塗膜の厚みは、わずか150ミクロン程度、タバコのセロハン2枚分の厚さであるという。美しくも揃える技が求められるのである。やっぱり、まだまだ人間は機械に負けてはいない。



LO-HI 同時点灯のツインバルブ

最強の HID キット

昨年本誌でも紹介して話題になったブルズアイの HID キット。その史上最強の H4 / LO-HI 同時点灯モデルは、35W + 35W × 2 で脅威の 140W。その明るさはまるでナイター球場のよう!

**二灯同時点灯により
安心な視界を確保**

これまで本誌でも何度も取り上げた H4D は、現在では国産車の 4 割以上 のモデルで用いられているほど の普及率である。従来のハロゲンランプと比べて高輝度、高効率、長寿命、近太陽光色、光の指向性が強いといった特徴が好まれて、アフターマーケットパーツとしてもその地位を確保している。

しかし、残念なことに、我らが W124 / 500E には当然ながら、純正採用はされていない。しかも H4-H1 切り替えの H4 灯であるため、後付けのユーチャーは、ロード固定で慢するか、一つのバルブの位置をスライドさせる切り替えモデルで妥協せざるを得なかつた。また HID の特徴として光の指向性が強いため、欧州車特有のレンズカットなどあいまつて、ハイビーム時には遠



ブルズアイSPLツインバルブHIDキット

■価格: 98,000 円 (同時点灯) / 78,000 円 (ツイン非同時点灯)
■問い合わせ: ディブレス
TEL: 03-5305-8081 URL: http://www.dbless.com

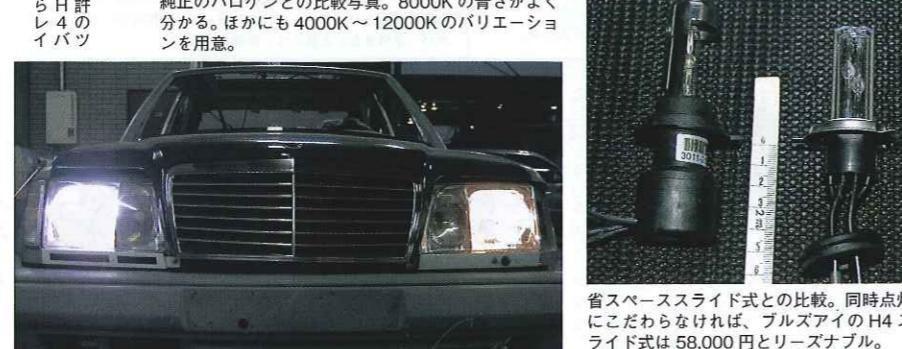


ブルズアイ適合表

| ■メルセデスベンツ | |
|----------------------|-----|
| A クラス・W168 | H7 |
| C クラス・W202 | H7 |
| C クラス・W203 | D2R |
| E クラス・W124 | H4 |
| E クラス・W210 | H7 |
| ※その他にも様々なメーカーに対応している | |
| E クラス・W211 | D2R |
| 190E・W201 | H4 |
| CL クラス・W215 | D2R |
| SL クラス・R129 | H4 |

ツインバルブ並行に配置された特許の
バルブと同様配置であるから、
上も無理がない。

これまでのH-IDの不満を見事に解決したツインバルブ方式



純正のハロゲンとの比較写真。8000Kの青さがよく分かる。ほかにも4000K~12000Kのバリエーションを用意。



軽量の CFRP 製ボンネットフード

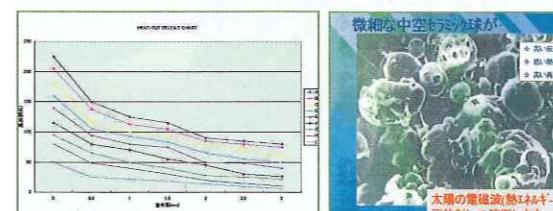
高品質のカーボンボンネットと
ライト下のエアダクトで
高める戦闘力!

一枚ものの炭素繊維クロスで作った CFRP ボンネット。フェンダーとの隙間、チリ、表面の平滑度へのこだわりは板金屋ならではの高水準。

ハイテク塗料「ヒートカット」でさらなる熱対策!



ヒートカットは水性で刷毛も対応だから DIY 派にもうれしい。適用温度範囲は -42°C ~ +287°C と幅広い。色は乳白色で上に塗装も可能。



中空セラミック粒子の断熱効果は抜群で、塗膜を厚くアルミ板に塗ってガスバーナーであっても手素で持てるほど断熱効率が高くなる。



断熱原理のイメージ図。遠近赤外線等の光線の 75% を反射し、25% は再放射する。中空の粒子だから熱伝導も当然低い。

空気を取り込みやすくドレスアップ効果も高い
ドレスアップ効果もある。
そして最後は、小物のライト下工
アダクト。ご存知のように 500E
は、ラジエターアームのヘッドライト横
のわずかな隙間からエンジンへの吸
入空気を取り入れているから、吸気
量不足の「リストリクター」状態。
「えちやや」やほかのチューナー
は、解決策として昔からライト下工
アダクトを設けてフレッシュエア
を取り入れられるように加工してい
る。これにより、前面から低い温度
の「クールドエア」を吸引しやすくなり、
走行風圧ができるし、ドレスアップ
効果もある。
これまで純正の鐵板を加工して
装着するのが主流であったが、サバ
イブでは CFRP で製作し、穴加工が
容易にできるようにした。カーボン
モードルも製作準備中のこと。



ダクトは前期と後期モデルで寸法が異なるので 2 タイプをラインナップ。FRP 樹脂製のアルミ金網付きで 2 万円。純正色塗装済みは 3 万円。穴なしを買って自分でオリジナルに加工することも可能。