

# Choice!

F o r o a d

What's NEW COMER? ●今月の出会い系・男の道具・遊び・心

## SPEED JAPAN SILVER ARROW BATTERY

スピードジャパン●メルセデス・ベンツ用シルバーアローバッテリー (554RAE)

価格●100Ah 1万8900円(税込・送料/回収代込)  
75Ah 1万5750円(税込・送料/回収代込)

スピードジャパン●☎03-3555-8865 <http://www.speedjapan.co.jp/>

### たぶん、その瞬間は突然にやってくる バッテリーに酷な季節の前に準備万端で!

いつの間にかお隣の韓国はカーバッテリーの一大生産国になっているのだとか。主要な蓄電池メーカーが、自社工場やOEM先を作っている。あのメーカーも、それからこのメーカーも。実はメイド・イン・コリアのバッテリーは世界中に供給されているのだ。

シルバーアローバッテリーも、そんなコリアで作られている。有名メーカーのものよりも味気ないルックスだが、実は性能やケースの強度などは、有名メーカーのものと同等か、それ以上。作る工場が同じなのだから、当然そうなる。

それでいて「味気なさ」は、価格面でしっかりメリットになる。大きいほうの100Ahでも2万円しない。75Ahなら1万5000円そこそこだ。同じ性能、同じ規格のバッテリーをメーカー品から選んだら、定価は倍、いやそれ以上だろう。

メルセデス・ベンツをはじめ、ボルシェ、VWなどのパーツを破格値で販売するスピードジャパンが、独自のルートを開拓したからこの価格は実現した。そしてさらにシルバーアローバッテリーを、たとえば通販で購入すると、同社着払いの引き取り伝票が着いてくる。シルバーアローバッテリーのかわりに、不要になったバッテリーをつめて送れば、無料で回収・処分もしてくれる。こんなエコ料金までが価格の中含まれ

ている。

輸入車と国産車の価格差はずいぶん縮まってきたけれど、輸入車のパーツや消耗品はあいかかわらず高い……と諦めている人に、シルバーアローバッテリーの発売は、とても良いニュースだ。

ワイパー、エアコン、ヘッドライトに車内の電装品……最近のクルマはエンジン制御なども電気を使う。そのすべての電気はバッテリーだけでまかなわれているのだから、弱っているバッテリーにとって、特にこれからの季節は酷だろう。「しばらくバッテリーを変えてないなあ」ということならば、いい機会だから交換してみたいかがだろうか。

たぶん、その瞬間は突然やってくる。

大雨の夜、車内の湿気をエアコンで追い出しながらドライブしているようなときに、バッテリーにいきなり裏切られたら最悪だ。

ちなみにシルバーアローバッテリーは、当面はその名称のとおり、メルセデス・ベンツ専用となる。しかし、「これが好評ならBMWやVW、アウディなど、バッテリートレイの形状に合わせたタイプが出せるようになると思います」と、スピードジャパンでは話す。



シルバーアローバッテリーは極板にカルシウム特殊合金を使用し、極板結合板の面積を大きくすることでロングライフを

実現した。また完全メンテナンスフリーで搭載中のケアは必要ない。充電の状態については、インジケータを装備していて、緑は良好、黒はやや不足気味、白は要充電と、ひと目で判断できる。バッテリーの性能を示すCCA(コールドクランキングアンペア/冷間時の始動性を示す数値のこと)は、100Ahタイプで850。これはメルセデス・ベンツの純正バッテリーに求める数値をはるかに上回るものだ。脱着や持ち運びに便利のようにハンドルがついている便利な設計もうれしい。さらにバッテリーのケースはメルセデス・ベンツのバッテリートレイに合わせてある。

