

小澤 最近ではむしろ8~9割は歓迎です。輸入車関係やっている所では危機感を持つていて、お客様が来てくれるのがまず第一なんですよ。だからお客様が「部品の持ち込みでもいい?」っていうと、大抵は「いいですよ」っていう感じです。もちろん、部品の分の利益もちゃんと乗せるつていふのが理想なんでしょうけど、もうそんなことはいつてられない。

半谷 やはり読者の方々が一番興味があるのは、スピードジャパンでフェラーリのパーツを買うと、実際にどの程度価格が安くなるのか? っていうことだと思うんですけど。

人が多いんじゃないかな? つて。それで、純正とOEMと両方のラインナップ揃えたんですが、でも現実にはみんなOEMがあればOEMにしちゃいますね。個人ユーザーレベルでは、もう抵抗はないようです。OEMに対する理解が大分深まってきたのかな? つていう気もしています。

王谷 ひと昔前までは、OEM=社外品の偽物みなに思っている人もいましたけど、さすがにもうそういう人はいないのかな。

小澤 アメリカの部品商なんかだと、まだそういうOEMクオリティとOEMがごっちゃにされている部分もあって、「はあ?」っていうような部品が一緒に売られていたりすることもありますね。売ってる業者は分かってるんだか、ずっとぼけてるんだか……。

千谷 アメリカから海外通販でパーツを取ると、OEMっていいながら台湾製かなんかの粗悪なパーツが来たりすることもありますね。逆になぜか純正パッケージに入つたものが届いたりすることもあるけど(笑)。

ところで、フェラリーの部品に関してなんですが、とりあえずテスラロッサでスタートしたわけですが、今後はどうしよう。個人的にはテスラロッサをずっと持つていてほしいというのがあるんですけど(笑)。難しい所です。

348はどうでしょう。今回の

修理代最大のネックは部品の価格!? もしそれ がクリアできたなら…

頑張ってフェラーリ買ったオーナーたち真実の証言 ボクにも買った夢のFerrari

「らうのも恐いっていう人はいるかもし
れないですね。12気筒系、特にテスタ
ロッサはそうでしょう。
半谷 でも、整備／修理明細を良く見
ると、やはり最大のネックは部品の価
格だったとすることが良く分かります。
逆にいえば、もしパツツが安く手に入
るようになればその問題はクリアでき
るということになります。本誌の企画
でそういう点がアピールできて、多く
の読者の皆さんができるだけ飛行機
の購入をする"ための

の場合、348で樂しんでいる人が多いような気がするんですけど。小澤 348とかになっちゃうと、逆に直さないです。壊れたら壊れたまま。もちろん、ブレーキ、クラッチくらいはやるんでしようけど……そういうば、テスラロッサも直さない人が結構いますよね。

半谷 やはり直すにはお金が掛かるというイメージがあるからなんでしょうね。雑誌にしても、ネットにしても、とにかく高いっていう情報しか流通しないっていう現状もありますし、ネットとかで「こんなに安くあがったよ」という値段見ても、全然庶民的じゃない（笑）。

もちろん本当は直したいんだけど、みんなゴッキュッパ位のクルマをギリギリの予算で買っちゃうから、その後

半谷 ということは、メーカーが供給している価格自体がすでに高いということなんですか？

小澤 そういうことなんでしょうね。BMWやメルセデス・ベンツの場合だけが突出していたんですけど、フェラーリに関してはそういうことはありませんでした。別にディーラーがぼつたくつているわけじゃない。

半谷 ディーラーでは立場上、メーカーから純正部品として取らなくちゃならないから、どうしても割高になってしまいますというわけなんですね。でもエラーリのようなケルマの場合、OEMパートに閑して抵抗を感じる人っていないのかな？

小澤 実はボルシエをやるときにそれをリスクとして想定したんです。やは

物によつ

物によつてもかなり違うんです
例えばテスタロッサのフューエルボン
ブがディーラー仙格で6万5000円
なんですよ。で2個あるから13万じゃ
ないですか。でもウチなら半額で売つ
ても、儲かつちゃいますね。もし3割
引で売つたら……それでもボッタクリ
で申し訳ないかなあ(笑)。

