



100万円以下の予算で狙うスポーツカー  
BMWかベンツかポルシェか、それとも…

# ポルシェ914に狙いを定め… でもやっぱチラつく911の影

文●エフロード編集部Q 撮影●森口信之、村上 豊(人物)  
取材協力●スピードジャパン tel:03-3555-8865 http://www.speedjapan.co.jp/  
BIS tel:048-282-6119 http://www.vw-bis.co.jp/



## 100万以下で購入してパリッとメンテし 大人の楽しみ草レースに出場するぞ!

さて、ここからのページは、予算少ないアナタのためのお助け企画だ。  
ズバリ一桁万円。100万円以下でお宝スポーツカーを見つける。  
当然購入後はメンテありきとなるが、なーに買ってしまえばこっちのものだ。  
中古車評論家の半谷さんに候補車絞りで知恵を借り、  
バーツの問題はスピードジャパンの小澤社長に相談して解決。  
残る問題は狙ったタマをメチャ安で仕入れる手段。  
スーパー カー オーナーの休日の楽しみ、  
クルマをイジつてバーツと仕上げ草レースに出場するを実現するために  
エフロード特別遊軍隊、いざ出撃だ！

1500万1000万500万とき  
て、最後を締め括る予算はズバリ一桁  
万円。といっても極めて100万から  
は遠いところで考えていきたい。バ  
カ安メチャ安ギサ安の物件。新車価  
格3000万円で今なら700万円!  
とかいうのもバカ安だが、今回は絶対  
的に安い価格で勝負する。新車価格が  
高かろうが安かろうが、いま現在50万  
で買えるスーパークーパー、スポーツカー  
を見つける。無理か!?

## 実は中古車大好きライター 中古車評論家の半谷さんに聞く

**編集** もしもし半谷さん、実は今回の  
特集かくかくしかじかで、どんなクル  
マが候補に挙がりますかねえ。

**半谷さん** (以下半谷) そうですねえ、  
いっぱいあり過ぎて…。もう少しポイ  
ント絞らないとね。なんか候補はある  
んでしょう?

**編集** ですよね。あるにはあるんです  
けど、他にも色々あるかなと。

**半谷** ちょっととスポーツ出来るような  
ものだとブジョーとかアルファとか、  
ベンツならSLKとかR129とか、  
古いモデルなら190とかね。VW系  
もあるでしょ。

**編集** ですよね…。

**半谷** そういうモデルじゃ物足りない  
んでしょ。どういう目的で購入し、最  
終的にはどうしたいんです?

**編集** ですよね…。  
た草レースに出場するど。

**半谷** 草レースならちよい古ゴルフの  
スーパークーパーの皆さんの参考  
になる企画にしたいのが第一です。皆  
さんフェラーリやランボは持つてる。  
セカンドカーとしては信頼性高いクル  
マも持つてる。では何が足りない?  
そう考えたら純粹に遊びグルマだと思  
うんですよ。

**半谷** 遊びグルマがフェラーリとかラ

ンボなんぢやないの?

**編集** ですよね。と言いつつ、フェ

ラーリやランボでは遊びといつても  
気合入った人で走行会じやないですか。

**半谷** だからもうちよい真剣にクルマをイジ  
る、走るをしてみようぢやないかと。  
最終的には走行会レベルをちょい超え

ツーリングやミーティング、ちょっと  
アーリやランボでは遊びといつても  
気合入った人で走行会じやないですか。

**半谷** だからもうちよい真剣にクルマをイジ  
る、走るをしてみようぢやないかと。  
最終的には走行会レベルをちょい超え

る、走るをしてみようぢやないかと。  
た草レースに出場するど。

**半谷** 草レースならちよい古ゴルフの  
スーパークーパーの皆さんの参考  
になる企画にしたいのが第一です。皆  
さんフェラーリやランボは持つてる。

りないような気が…。

**半谷** 苦労したい?

**編集** 買つてでもしたい!

**半谷** よし分かつた。

**編集** それと、やっぱ買って何年か

**半谷** 経つたらゴミになるクルマは嫌ですね。

**編集** メチャ安で買ってパリッと直して、大

事に長く持つておけば一生の宝物にな  
るクルマ。そんなのが希望ですね。

**半谷** そしてパリッとメンテして新車

**半谷** の状態に近付け、その上でサークット

**半谷** も走れる仕様にしていくと。

**編集** です。で、何かお薦めモデ

**半谷** ルありますか?

**半谷** エフロード的に企画として面白

くなりそうで、なおかつスーパーカー  
オーナーの皆さん参考になるような、

**編集** クルマをイジる楽しさが味わえるもの

**半谷** かあ。1分ください。

**編集** ……。

**半谷** ……。

**編集** ……。

**半谷** ……。

**編集** はい、1分です。

**半谷** マルニー、914、911。

**編集** さすが半谷さん。僕的にはポル

**半谷** シエ914が第一候補たつたんですね

**半谷** どね。半谷さんと意見が一致してホッ

**半谷** としました。

**半谷** でも問題はいっぱいありますよ。

100万以下でベース車両としてはタ

**編集** マあるでしようけど、絶対的に数が少

**半谷** ない。レストアして完成した車両なら

**編集** たまにポツポツ出でますけど、これ

**半谷** は高い。ベース車として割り切って買

**編集** うにしても、相当ボロいでしょ。腐つ

**半谷** ててどこにもならない車両だと、お

**編集** 金いくらあっても足りない。だから、

**半谷** 914を二桁万円で買うのはかなり

**編集** ハードル高いですよ。

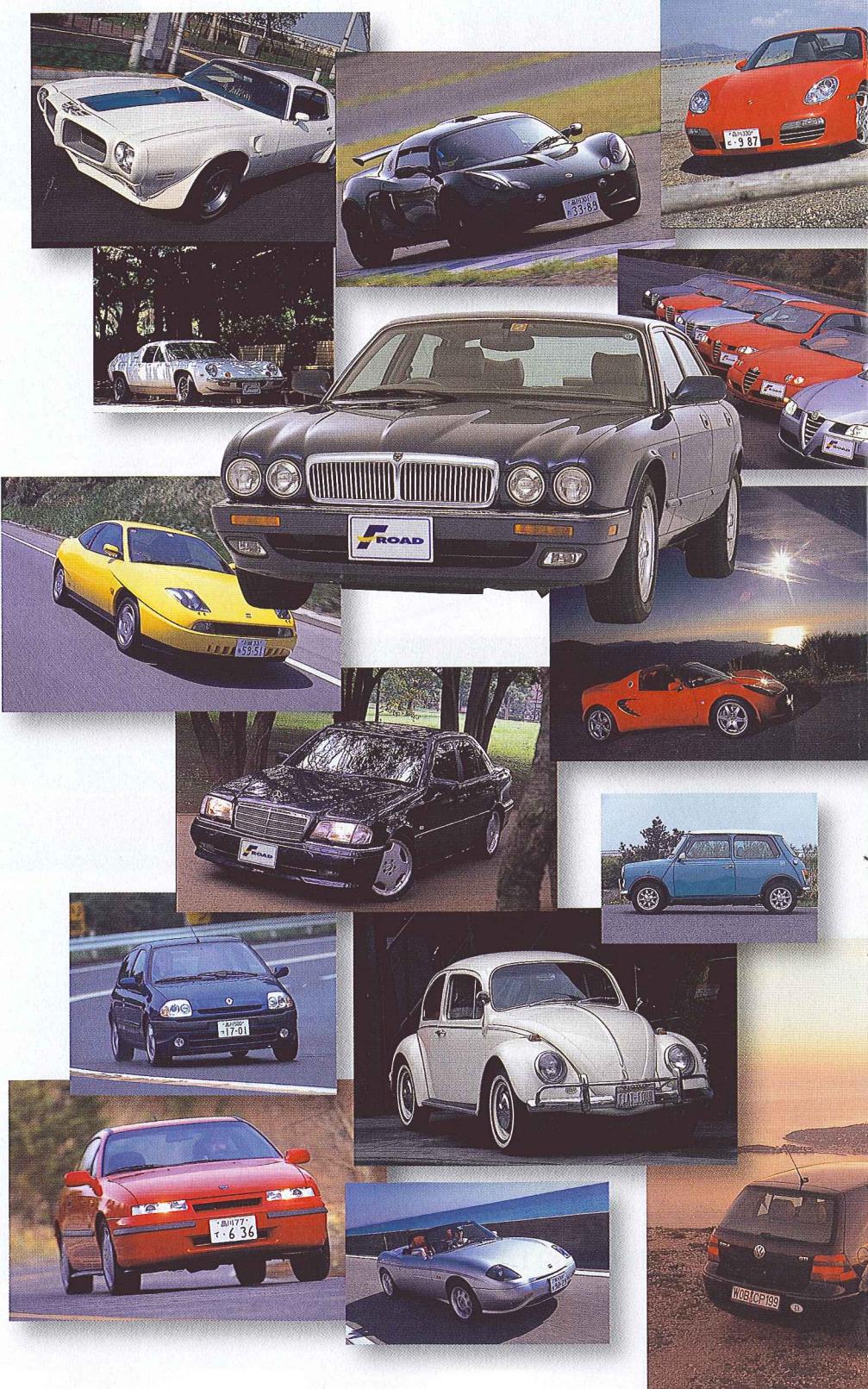
**半谷** ……。

**編集** あと、パーツの問題もあるで

**半谷** しょ。買ったはいいけどパーツがなく

**半谷** て直せない、なんてことにならないよ

**半谷** うにしないと。





本誌ではスーパーカーライターとして名を馳せる半谷さんだが、実は大の中古車好き。編集Qは中古車評論家としての半谷さんとの付き合いの方が長いくらいだ。その半谷さんの意見を持ってパーツの専門家、スピードジャパンの小澤社長を訪ねた。メンテ前提の車両購入のため、パーツの確保は絶対条件だからだ。小澤さんの意見を聞いて、そっこうオークションへと下見へ出かける。

### 候補が決まつたらタマ探し オークション会場へ潜入す

小澤 了解しました。パーツのことならスピードジャパン、任せて下さい。  
小澤 了解しました。下見へ出かける。

お盆明けのある水曜日。あるオークション会場へと足を運んだ。お目当

会場到着。カメラマン森口氏とアドバイザーの山崎氏（VW専門店・BIS社長）と共にさっそく車両チェック。あるわあるわ。日本車とは別の場所に輸入車が山ほど。国も違えばメーカー

マルニーもカツコいいし候補ですね。頭に入れておきます。じゃ、車両が手に入つたらパーツの相談に乗つて下さいね。

のクルマを探す旅だ。さすがに古いモデルだけに当日オークションに出品されているかは微妙。今回は下見を兼ね、どんなモデルがいくらで出品されいくらで落札されるのか、じっくり見てみようじゃないの。

**E36のM3右ハンドルオープン**  
**いまなら格安でありますよ**

編集 小澤さん、いきなり訪ねて申し訳ありません。実はかくかくしかじかで、半谷さんに話を聞いたんですよ。で、半谷さんと相談した結果、かくかくしかじかで、どう思いますか？

スピードジャパン小澤社長（以下小澤）  
うーん、かなりやつかいでですよ。まず半谷さんが言うようにタマがないでしょ。あつたとしてもボロボロでしょ。そんなの買つたら絶対直しきれないで

編集 小澤さん、いきなり訪ねて申し訳ありません。実はかくかくしかじかで、半谷さんに話を聞いたんですよ。で、半谷さんと相談した結果、かくかくしかじかで、どう思いますか？

スピードジャパン小澤社長（以下小澤）  
さすが日本一のパーツ屋さん、スピードジャパンです。

小澤 そういやアメリカには914のボディ補強キットがあるらしいですよ。

編集 補強キット？

小澤 文字通り補強らしい 笑。何でもボディが真ん中でボツキリ折れるらしいです。これがけつこう売れてるみたいだから、売れるつことは折れるつことですよね 笑。

編集 いい話じゃないですかあ 笑。

エフロードの企画にぴつたり。

編集 小澤さん、いきなり訪ねて申し訳ありません。実はかくかくしかじかで、半谷さんに話を聞いたんですよ。で、半谷さんと相談した結果、かくかくしかじかで、どう思いますか？

スピードジャパン小澤社長（以下小澤）  
さすが日本一のパーツ屋さん、スピードジャパンです。

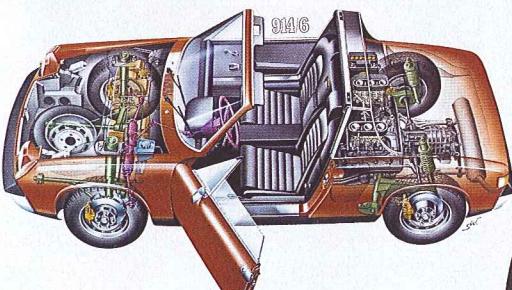
小澤 文字通り補強らしい 笑。何でもボディが真ん中でボツキリ折れるらしいです。これがけつこう売れてるみたいだから、売れるつことは折れるつことですよね 笑。

編集 いい話じゃないですかあ 笑。

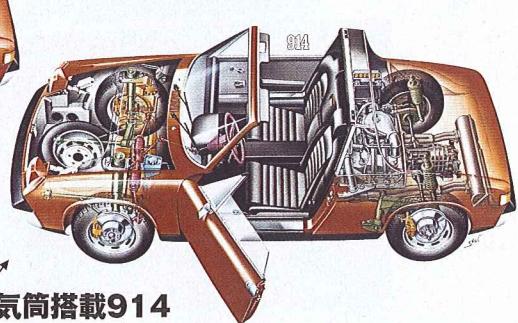
エフロードの企画にぴつたり。



現在、一番の狙いから二番に格下げとなった感のあるボルシェ914。でもまだ諦めたわけじゃない。買うなら4気筒指定は変わらず。写真は70年式の914/6と4気筒搭載の1.7、そして2.0。



こちら6気筒搭載の914/6



こちら目当ての4気筒搭載914

てのクルマを探す旅だ。さすがに古いモデルだけに当日オークションに出品されているかは微妙。今回は下見を兼ね、どんなモデルがいくらで出品されいくらで落札されるのか、じっくり見てみようじゃないの。



半谷さんの意見で大きく気持ちが動いてしまい、現在一番人気のポルシェ911。とはいえる新しいモデルは手が出るはずもなく、狙いは2.7lか、可能ならSC。100万じゃ無理か!? SCカブリオレもカッコいいなあ。でも狙いはライトウエイト仕様で草レース参戦だっけ?

も違う。古いのも新しいのも選り取り見取りだ。ただし、目当ては落札価格

B1S 山崎社長（以下山崎） どうですか。いいのありましたか。

森口 カメラマン ありますあります。50万円出せばめちゃめちゃいいの買えるじゃないですか。ゴルフIVのGTI、走行2万kmで3万円スタートですよ。

1台くらいクーラー付き欲しいし、マジで買っちゃおうかな。

編集 趣味に走らないで仕事をなさい仕事を。それにしててもお宝の山ですな。山崎 スタート価格から30万前後で落札って考えとけばいいですよ。モノに

もよるけど、平均プラス30くらいですか!?

森口 じゃ、あのGTI、30万前後で買えるってことですか!?

山崎 でしょ。走行少なくて外装赤で禁煙車で程度も良さそう。VWはいまマニユアルが人気だから、けつこういい選択肢じゃないですか。

森口 買いたい…。

編集 仕事しない仕事。と言いつつ、この手もありだな。

山崎 これなら買ってタイベル交換して油脂類チェックしてそのまま乗れますよ。お金かかる。レースだつていちゃうでしょ。買う?



914 2.0



編集 ……。

森口 914なんて止めてさ、どうせ

タマないんだし、これにしなよ。

編集 ……。

山崎 でもね、そんなに珍しいモデル

じゃないから、いま慌てて買わなくて

も大丈夫ですよ。待つてれば出てくる

クルマですから。まあ、この程度のク

ルマがこの程度の価格で流通してること分かればいいんじゃないですか。

編集 ですよね。勉強です勉強。それにしても輸入車いいですねえ。

100万あれば何でも買えるじゃないですか。

森口 国産の方が高いですよ。最近の

ヴィッツなんて100万突破してます

もん。新車買えばエコなんたらで補助

付くんだから新車買ひなさい新車を。

編集 ですよね。なんでわざわざ

ヴィッツの中古車、しかも2年落ち

100万で狙うかな。100万あん

ならここに来なさいっての。輸入車

部門を覗くとヨダレたらたらですよ。

アウディもベンツもビーエムもアル

フアもブジョーもVWもジャガーも、

100万あつたら選び放題。こりや

914なんて言つてる場合じやないか

も。

山崎 でもお宝になりそうなモデルだ

としたら、やっぱり選択肢はあまりないですね。今日は勉強ということで、また話が煮詰まつてきたら相談しましょう。

編集 了解です。今日はありがとうございました。初めてオーディション会場に来ましたけど、目から鱗ですよ。バカ高いクルマを新車で買つてて場合じゃないですね。テスタロッサなん

て198万スタートでしたよ。結局280万までいって流れましたけど。じゃ、今日のところはこの辺で引き上

げますか。あれ？ 森口さんは？

山崎 あっちで出品車見ますよ。

編集 まじで仕事忘れてるよあのおっさん。おーい森口さん、帰るよお！

森口 あのGTI、買おうかなあ。

編集 このおっさん、まだ言つてるよ。

山崎 …… (笑)。

## 【911にしなよ911にさ】

半谷 914もいいけどさ、お金かかるよ。探すのも大変だし、やつぱり911にしなよ911に。絶対に914よりお金かかるないし、楽しい企画いっぱい出来ると思うよ。

編集 オークション行つて迷いが出てきてるときに、また迷うようなことを。

半谷 2・7でもいいしさ。草レースに出るつて目標なら内装ボロでもいいでしょ。全部剥がしちゃつてさ、リニアシートも取つてカーペット。シートはパケット2つ。窓はアクリルにしてライトウェイト仕様。エンジンはノーマルでもかなりいけると思うよ。SCとかまで狙つてさ、911ならバーツはスピードジャパンで全く問題ないし、914に負けないレベルでお宝になるクルマでしょ。

編集 ……。

半谷 聞いてる？ 911にしなよ。

編集 一緒に探してくれます？ メチャ安で楽しむつて企画ですよ。メチャ安でありますかね911。

半谷 あるでしょ探せば。よーし911で決定つてことで。

編集 ポルシェで決定にしといて下さい。また914にも未練が…。

半谷 男らしくしなさい！ 911ね。

編集 その前に、早く原稿下さい。

半谷 あつ、急に電波悪くなつた。

編集 ……。

# オークション会場で見つけたお宝たち



1 2002年モデルのクーパーS、車検は今年の10月まで、走行3万kmの物件は65万円スタート。結果115万円で落札されました。欲しいけど。

2 この日、フェラーリは2台が出品。575Mマラネロは685万スタート、テスタロッサは198万スタートで270万まで上がったけど流れました。ちなみに流れとは、出品者の希望売り価格に届かなかったってこと。次回に持ち越し。

3 遊びグルマとしてお薦めなのがBMW Z3。2002年モデルの2.2i。走行8万5000km物件は55万5000円で落札。業者さんは油脂類や各部不具合を調整し、完全な状態にして店頭に並べる。その時のお値段は? 何の保証もなく現状でOKならZ3でも50万そこそこで買えちゃいます。

4 2000年モデルのCLK200。3万9000kmしか走っていないし、いま見るとCLKってステキ。44万5000円までいっただけ流れ。

5 一方2003年モデルのCLK240は131万円で落札。

6 マセラティ・クワトロポルテはお宝度満点。18万円スタートで41万円……流れました。

7 こいつもお宝、というか宝くじ的要素満載のBMW840Ci。いま乗ってるトメちゃカッコいい。100万円で流れ。

8 個人的に大好物なラングラー。もう少し程度良ければ買いたったな。

9 スピードジャパンさんに対する抗して190E 2.5-16もいいかな。5万スタートで38万流れ。マニュアルだつたら血が騒いだかも。

10 R129も余裕でアンダーハンマー。写真は96年モデルのSL500で、36万5000円で流れ。

11 ポルシェだポルシェ。968だ。12万km走行、61万円で流れ。

12 ササる人にはササるゴルフ・カブリオ。22万円までしか上がりませんでした。

13 プジョー306スタイル。来年の5月まで車検付いた走行2万1000km車。20万5000円で落札。娘さんの足グルマ探しているスーパークーアーナー、こういう選択もありますよ。

14 100万以下のスポーツカーといったらアルファ三昧。2000年モデルの145は走行8万5000kmで3万スタート。結果6万5000円でストップ。当然流れました。

15 155、ファイナル・エディションという200台限定車。走行たったの5万4000km。それでも18万5000円までか行かず流れ。

16 2002年モデルの156。一世を風靡したこのモデルも今や27万円で落札。購入したショップが手をかけ信頼出来るところまで仕上げて店頭価格50とか60とか? それでも安いish。

17 このクルマにもササりました。ランチア・テーマ。来年5月まで車検付いて、走行7万6000kmで、V6エンジンでしかも内装程度良好で、それでも5万円しか上がりませんでした。皆さん、なんでこういったクルマ買わないんでしょう。

18 並行モノのコルベット。5万5000kmの走行で119万まで行ったが希望額に届かず流れ。

19 森口カメラマンが真剣に購入を考えたゴルフGTI。走行2万1000km、当然マニュアルで禁煙車だから内装もきれい。これで30万円落札。もちろんエアコンも効きます。森口カメラマン、残念でした。

20 その他のいろいろなモデルが新オーナー待ち。高額で何の個性もない日本の新車買ってる場合じゃないですよ。100万あつたら輸入中古車がお薦め。宝の山があなたを待っています。