

ピンビープロジェクト・セカンドシーズン!

F-ROAD SUPER-BEETLE PROJECT 2nd SEASON

スプリントと耐久にエントリー 目指すは表彰台ですが…

アイドライズ12時間耐久を終えしばらく街乗り仕様で楽しんだ後は、

ワーゲンだけの本気勝負に挑んできました。

スプリントと1時間耐久へのダブルエントリー。

恥ずかしい走りは見せられません!

文●半谷範一 撮影●森口信之

取材協力●ベストインポートサービス TEL:048-282-6119 <http://www.vw-bis.co.jp>

スピードジャパン TEL:03-3555-8865 <http://www.speedjapan.co.jp/>

日栄自動車商会 TEL:024-534-9680 <http://auto.jocar.jp/nichiei/>



F-ROAD SUPER-BEETLE PROJECT

Vol.17



カウンター当てながら最終コーナーをクリア…のはずが…

空冷VWの草レースで最大のイベン
トといえば、間違いなくY's CUP（ワ
イズカップ）でしょう。このイベント、
佐藤義之さんという個人のVW愛好家
が、ボランティアのスタッフと一緒に
主催しているというアットホームなイ
ベントで、今回で27戦目になりました。
実はこのピンビー、大昔（？）にワ
イズカップが桶川で行なわれていた頃
から参加していた車両で、過去には耐
久とAクラスで優勝＆年間シリーズ・
チャンピオンを始め、何度も上位入賞
しているという実績のあるクルマなん
ですよ。

でも今回はピンビーに生まれ変わり、
正式にBISのサポートを受けるよう
になつてからはワイズカップ初参戦と
いうことで、気持ちも新たに0からの
スタートということになりました。
今回はスプリントと1時間耐久のダ
ブルエントリー。スプリントのCクラ
スはエースのマモルくんに走つてもら
うことにして、1時間耐久はドクター
小野、日栄鈴木、BIS山崎父、古Q
編集長の4名がドライバー。森口カメ
ラマン、いらっしゃる、うちのカミさん、
私がサポートとという態勢になりました。
実はカミさんのチーム、クラッシャー
ズのシロ号とガチンコ対決させるつも
りで準備をしてきたのですが、エキパ
イの製作に手間取つて間に合いません
でした。残念。

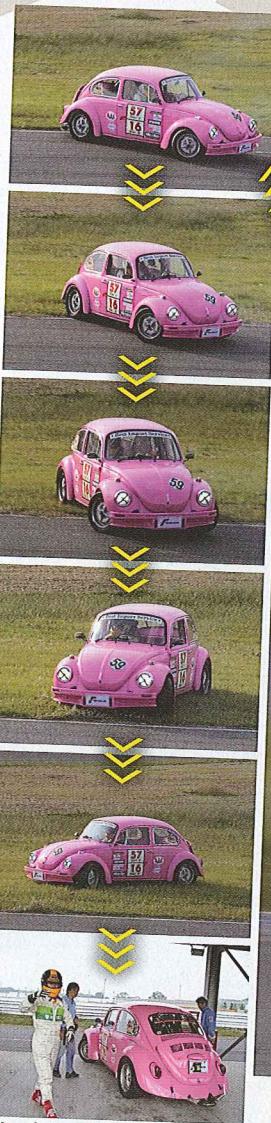
で、今回の結果ですが、今の仕様に
変更してから十分なテストをする時間
的な余裕が無かつたことなどもあり、
潤滑系にマイナートライプが発生。ス
プリントが9台中6位、耐久が10台中
7位というマイナチの結果に終わつて
しまいました。でも、クルマ自体のポ
テンシャルはあるはずなので、来年は
もつと上を目指しますからね。

スプリントのドライバーはBISマモルくん。うちのエースドライバーです。

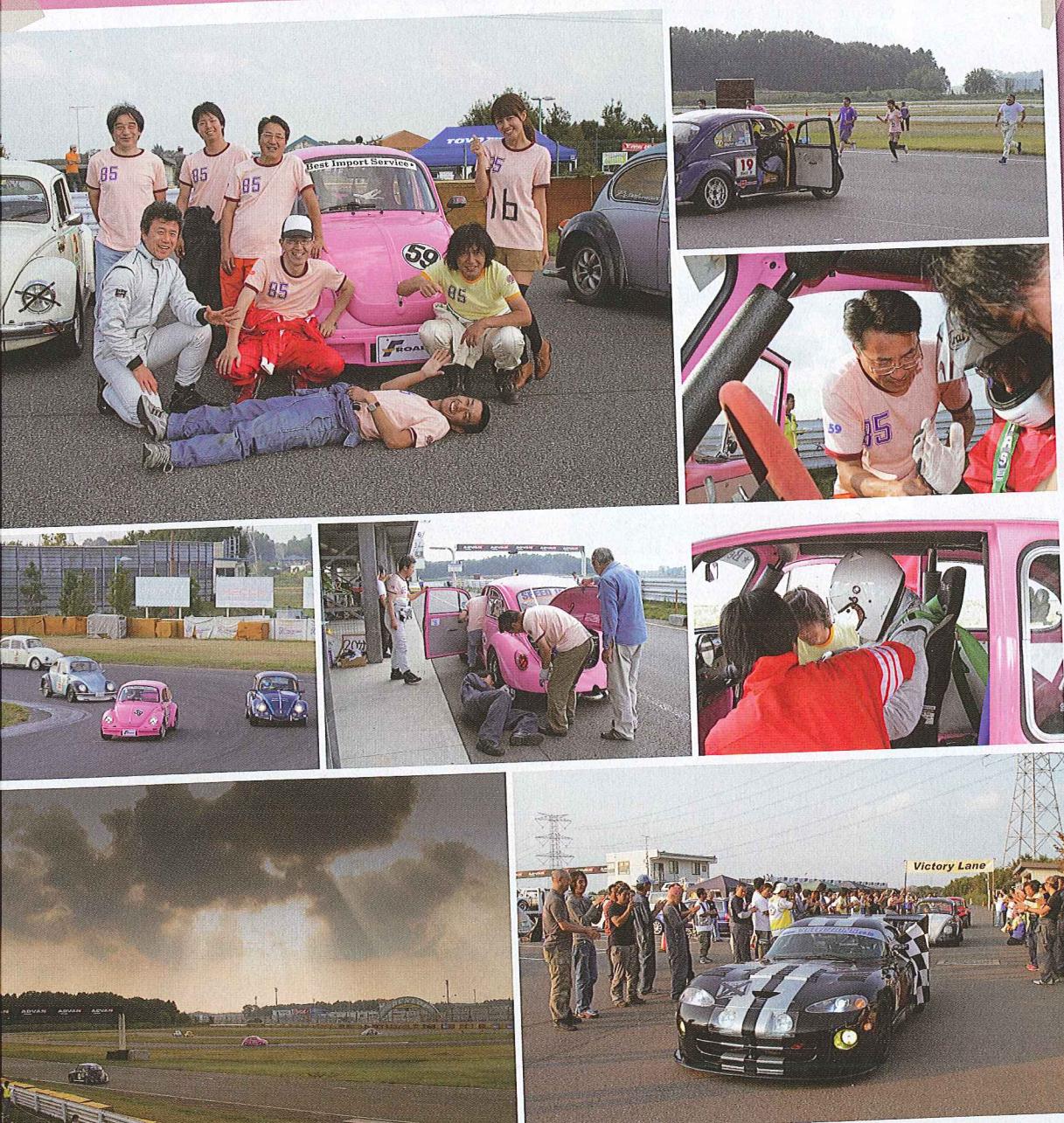
今回のスプリントではクラスC
にエントリーしたピンビー。つくば
1000コースを10周する。ドライバ
ーはピンビー・プロジェクトの大番頭であるBISのマモルくん。
彼が出て勝てなければ、誰が出
ても勝てるわけもない。どうにか
表彰台をと思ったが、さすがに強者揃いのビートル乗り。簡単には
勝たせてくれません。結果、予選
6位の決勝も6位でした。



耐久レース、これにて表彰台は夢のまた夢・



悪かったよ。調子に乗りすぎたよ。
でもさ、これぞタコ踊りってくらいの
見事なスピンだったでしょ。



ご覧のメンバーで戦いました。スピードジャパン小澤さんは仕事の都合で不参加。新・戦場力メラマンの子沢山森口が寝てるけど、撮影者はライター半谷さんの奥さんマキさん。耐久のスタートは変則ル・マン式。第一ドライバーのBIS山崎父にキーを渡すため、いちらっこ走る。が、遅い…。スプリントではグリッドねーさんの大役もこなす。多少役にたってんじやん。耐久の結果は色々なトラブルがなす。多少役にたってんじやん。耐久の結果は色々なトラブルがなす。多少役にたってんじやん。耐久の結果は色々なトラブルがなす。多少役にたってんじやん。耐久の結果は色々なトラブルがなす。多少役にたってんじやん。耐久の結果は色々なトラブルがなす。多少役にたってんじやん。耐久の結果は色々なトラブルがなす。多少役にたってんじやん。耐久の結果は色々なトラブルがなす。定戦の勝者はダッジ・バンパー。ストレートめっちゃ速いんだもん。

マイクロロンを入れてみました



レース前にマイクロロンを添加。まだまだ効果は実感出来ていませんが、どんなフィーリングになるか、これから定期的にレポートしていきたいと思います。

